

Bet. o. lovf. vedr. hovedlandeveisstrækningen Løgten-Tastrup

Til lovforslag nr. L 147. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 30. april 1981

Betænkning

over

Forslag til lov om hovedlandeveisstrækningen Løgten-Tastrup

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlig og/eller mundtlig henvendelse fra:

Hans Kristiansen, Rønde, Initiativgruppen for Mols-motorvejen og Rønde kommune.

Et flertal (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og socialistisk folkepartis medlemmer) har mærket sig ministeren for offentlige arbejders udtalelse ved 1. behandling af lovforslaget vedrørende en kommende motortrafikvej mellem Handest og Sønderup.

Flertallet skal på denne baggrund anmode ministeren om at fastholde den i projekteringsloven af 1965 hjemlede igangsætning af skitseprojekteringen i løbet af 1 eller 2 år, således at lovforslaget om anlæg af den nævnte strækning fremsættes for folketinget i 1985.

Et andet flertal (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer) har endvidere mærket sig ministerens udtalelse under 1. behandling af lovforslaget vedrørende forlægning af hovedlandevej A 6 uden om Slangerup, og flertallet anmoder ministeren om hurtigst muligt at gennemføre projektering og anlæg af den nævnte strækning.

Et flertal (udvalget med undtagelse af ven-

stres og fremskridtspartiets medlemmer) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (venstres medlemmer af udvalget) beklager stærkt, at der ikke har været den fornødne tid under udvalgsarbejdet til en seriøs vurdering af alternative linieføringer øst for Rønde.

Mindretallet finder det afgørende vigtigt, at der skabes en tilfredsstillende løsning på de trafikale problemer, der længe har været til stor gene for blandt andet Rønde, og opfordrer ministeren til grundigt at overveje linieføringens østlige del endnu en gang med henblik på – forinden arbejdets påbegyndelse og uden forsinkelse af projektets færdiggørelse – at finde en bedre løsning vedrørende trafikforbindelsen til den nye terminal ved Stabrand og forbindelsen til Nord- og Øst-djursland i øvrigt.

Mindretallets endelige stilling til lovforslaget vil foreligge til 2. behandling.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling med følgende bemærkninger:

Den underskudspolitik, som socialdemokratiet og de øvrige gældsætningspartier har ført gennem de sidste 6 år, har desværre medført, at der ikke i en lang årrække vil kunne afsættes midler til vejområdet.