

Af et *mindretal* (Knud Lind (FP) og Poul H. Møller (KrF)):

5) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»04. I § 43, stk. 1, nr. 3, ændres »70 km i timen« til: »80 km i timen.«

Af et *mindretal* (Knud Lind (FP)):

6) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»05. I § 43, stk. 1, nr. 3, indsættes efter »70 km i timen« ordene: », på motorveje dog 90 km i timen.«

Af et *mindretal* (Ebba Strange (SF) og Aase Olesen (RV)):

Til § 2

7) Efter »Lovtidende.« indsættes »§1, nr. 01, træder dog i kraft den 1. juni 1981.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Efter forslagsstillernes opfattelse taler vægtige grunde for, at en nedsættelse af den generelle hastighedsgrænse til 50 km i timen i tættere bebygget område bør gennemføres uden at afvente betænkningen herom.

Man er fra forslagsstillernes side opmærksom på, at gennemførelsen af ændringsforslaget bør medføre, at der i højere grad end hidtil gøres brug af bestemmelsen i færdselslovens § 42, stk. 3, hvorefter der for bestemte vejstrækninger kan fastsættes en højere eller lavere hastighedsgrænse end den generelle, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler deri-

mod.

Til nr. 2

Ved ændringsforslaget opretholdes den nuværende generelle hastighedsgrænse i færdselsloven for motorveje på 110 km i timen.

Til nr. 3 og 5

Ved ændringsforslagene hæves den nuværende hastighedsgrænse for henholdsvis biler over 3.500 kg totalvægt (ændringsforslag nr. 3) og biler med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab, herunder campingvogn, (ændringsforslag nr. 5) fra 70 km til 80 km i timen. Ændringsforslagene tilsiger at gøre hastighedsspredningen så lille som muligt.

Til nr. 4 og 6

Ved ændringsforslagene indføres en særlig hastighedsgrænse på motorveje for henholdsvis bliver over 3.500 kg totalvægt (ændringsforslag nr. 4) og biler med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab, herunder campingvogn, (ændringsforslag nr. 6) på 90 km i timen. Ændringsforslagene tilsiger at gøre hastighedsspredningen så lille som muligt. Tilsvarende burde det undersøges, om hastigheden for såvel personbiler som de ovenfor nævnte bilkategorier ikke også på motortrafikveje skulle kunne hæves til 90 km i timen.

Til nr. 7

Ændringsforslaget er stillet for at give mulighed for ændring af skiltning.

Jytte Andersen (S) Jytte Hilden (S) Hans Jørgen Jensen (S) Erik B. Smith (S)

Winnie Møller (S) Otto Mørch (S) Jimmy Stahr (S) fmd. Aase Olesen (RV)

Mette Madsen (V) Nathalie Lind (V) Hagen Hagensen (KF) nfmd.

Annelise Gotfredsen (KF) Poul H. Møller (KrF) Ebba Strange (SF) Lis Starcke (DR)

Knud Lind (FP) Kjærulff-Schmidt (FP)

Partierne CD og VS havde ikke medlemmer i udvalget.