

de antal cyklister. De statistiske oplysninger, der på nuværende tidspunkt foreligger for færdselssikkerhedskommissionen, viser da også, at medens det samlede ulykkestal falder, kan der for de lette trafikanters vedkommende konstateres en stigende tendens. Også dette taler efter mindretallets opfattelse i høj grad for, at en nedsættelse af den generelle hastighedsgrænse i byerne bør gennemføres hurtigt.

Den af mindretallet foreslåede grænse på 50 km i timen svarer til, hvad der er gældende i en række andre lande med en trafikstruktur som den danske.

Herefter indstiller mindretallet lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag nr. 1 og 7.

Et  *tredje mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med ændringsforslag nr. 1 og 7, der vedrører nedsættelse af den maksimale hastighed fra 60 til 50 km/t i tættere bebyggede områder.

Mindretallet finder, at det ville være ønskeligt med langt mere differentierede hastighedsbegrænsninger såvel på landeveje og motorveje som i byområder. De trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser heraf er belyst i besvarelsen af spørgsmål 9 (optrykt som spørgsmål 1 i bilaget til betænkningen), der vedrører hastighedsbegrænsningerne i Sverige.

Af udvalgsarbejdet er det fremgået, at justitsministeren finder, at de gældende regler giver tilstrækkelig mulighed for at fastsætte lokale hastighedsbegrænsninger. Mindretallet ønsker at påpege, at det ofte lokalt er meget vanskeligt at få nedsat hastigheden på en bestemt vejstrækning, selv om der er klare trafiksikkerhedsmæssige begrundelser for det.

Gennemføres hastighedsbegrænsningen på 50 km/t, bliver behovet for en smidig administration af dispensationsreglerne endnu mere påkrævet, idet der her bliver behov for på visse vejstrækninger (f. eks. indfaldsveje o. lign.) at tillade hastigheder over 50 km/t.

Det skal endvidere påpeges, at det formentlig uden sikkerhedsmæssige konsekvenser vil være rimeligt at indføre mere differentierede hastigheder (på forskellige tider af døgnet) på motorveje.

Mindretallet opfordrer derfor ministeren til i de nærmeste år at administrere reglerne

om fravigelse af lovens generelle hastighedsgrænser mere smidigt end hidtil.

Et  *fjerde mindretal* (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med ændringsforslag nr. 3 og 5.

Et  *femte mindretal* (Kjærulff-Schmidt (FP)) oplyser, at fremskridtspartiets folketingsgruppe vil stemme delt ved lovforslagets 3. behandling. Mindretallet finder det i øvrigt beklageligt, at justitsministeriet kun delvis har været i stand til at begrunde lovforslaget og beskrive dets konsekvenser. Mindretallet finder endvidere, at det af svarene fremgår, at færdselspolitiets indsats er særdeles uhenigtsmæssigt prioriteret, og at der vil kunne spares menneskeliv, og at antallet af ulykker vil blive reduceret væsentligt, hvis politiet reducerede den ret ligegyldige kontrol med overholdelse af de generelle fartbegrænsninger og koncentrerede indsatsen mere direkte mod de egentlige færdselssikkerhedsovertrædelser.

Mindretallet vil i øvrigt redegøre for sin stilling til lovforslaget ved dettes 2. behandling.

Et  *sjette mindretal* (Knud Lind (FP)) kan tiltræde det af mindretallet ovenfor (Kjærulff-Schmidt (FP)) anførte og henviser i øvrigt til sin mindretalsudtalelse i betænkning nr. 905/1980 (delbetænkning om generelle hastighedsbegrænsninger (veje uden for tættere bebygget område samt motorveje)), hvori er anført:

»Man kan til tider undre sig over, at menneskeracen er den eneste dyreart blandt Jordens pattedyr, som under sin daglige færden lemlæster eller dræber egne artsfæller.

En af årsagerne til denne naturstridige adfærd kan være, at mennesket fra naturens hånd slet ikke er skabt til at køre rundt i tekniske indretninger på fire hjul.

De tekniske fremskridt kræver sine ofre i form af færdselsuheld.

Da man ikke kan sætte udviklingen i stå, må man på anden måde forsøge at begrænse de negative virkninger.

En af måderne kunne være at prioritere sikkerheden højere, end man tidligere har gjort.