

Til lovforslag nr. L 97. Betænkning afgivet af retsudvalget den 26. marts 1981

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Generelle hastighedsbegrænsninger på veje uden for tættere bebygget område samt motorveje)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af disse besvarelser er optrykt som bilag til denne betænkning.

Udvalget har endvidere modtaget skriftlige og eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks aktive Handelsrejsende,
Kaiser, G., Norresundby,
Komitéen for Sikker Trafik og
Polack, E., advokat, Hillerød.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) henviser til den af det konservative folkepartis medlem af færdsels sikkerhedskommissionen afgivne udtalelse i betænkning nr. 905/1980 (delbetænkning om generelle hastighedsbegrænsninger (veje uden for tættere bebygget område samt motorveje)) og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet sammen med Knud Lind (FP) stillede ændringsforslag nr. 2.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) udtaler:

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget og af justitsministerens bemærkninger ved lovforslagets 1. behandling, finder ministeren, at spørgsmålet om ændring af den generelle hastighedsbegrænsning i tættere bebygget område bør afvente en betænkning herom fra færdsels sikkerhedskommissionen.

Hvornår en sådan betænkning vil kunne foreligge, er efter det oplyste uvist, og det er således også uvist, hvornår et eventuelt lovforslag fra ministeren om ændring af den generelle hastighedsbegrænsning i tættere bebygget område vil fremkomme.

De undersøgelser og rapporter, der allerede foreligger fra færdsels sikkerhedskommissionen, viser, at den i 1979 gennemførte nedsættelse af de generelle hastighedsgrænser uden for tættere bebygget område har haft en afsmittende virkning, således at der også i byerne er sket et ganske vist beskedent fald i den gennemsnitlige hastighed. Det foreliggende materiale giver endvidere et klart og tydeligt indtryk af, at den lavere hastighed i væsentlig grad har medvirket til det fald i ulykkestallet, som samtidig har kunnet konstateres. Dette er i sig selv et stærkt indicium for, at en yderligere nedsættelse af hastigheden i byerne gennem en lovændring vil medføre et forstærket fald i ulykkestallet.

Under hensyn hertil og i betragtning af, at antallet af færdselsulykker i Danmark af alle anses for at være uacceptabelt højt, ikke mindst for børnenes vedkommende, vil det efter mindretallets opfattelse ikke være forsvarligt at udskyde tidspunktet for en nedsættelse af den generelle hastighedsgrænse i tættere bebygget område, hvor ca. 70 pct. af samtlige trafikulykker finder sted.

Hertil kommer, at den sammenblanding af de forskellige trafikformer, som især for de lette trafikanter rummer en stor sikkerhedsrisiko, først og fremmest forekommer i tættere bebygget område og ikke umiddelbart kan afhjælpes. Således vil der gå en årrække, før der i større omfang er anlagt cykelstier til fremme af sikkerheden for det stærkt stigen-