

**Et af udvalgets spørgsmål til fiskeriministeren  
og dennes svar herpå**

*Spørgsmål:*

Hvor mange glødehovedmotorer er installeret i fiskerkuttere, der er under 10 år gamle?

Bruger disse motorer lige så meget brændstof som de glødehovedmotorer, der er mere end 10 år gamle?

Endelig ønskes det oplyst, om det er af økonomiske eller energimæssige årsager, at 10 års grænsen er fastsat.

*Svar:*

Der findes ingen registrering af antallet af semidieselmotorer og glødehovedmotorer i fiskerkuttere, der er under 10 år gamle, men skønsmæssigt kan antallet anslås til ca. 70.

De nyere motorer (under 10 år) bruger generelt mindre brændstof på grund af mindre slidage. Dette gælder i øvrigt for alle motortyper under hensyntagen til samme vedligeholdelsesgrad.

I bemærkningerne til lovforslagets § 3 er det angivet, hvilke investeringer der først vil blive støttet. Denne afgrænsning, der er foretaget på basis af drøftelser i fiskeriministeriets energispareudvalg, hvor fiskerioorganisationerne er repræsenteret, er sket under hensyn til bevillingens størrelse sammenholdt

med den energibesparende effekt af investeringerne. Afgrænsningen er ikke endelig, men man har anset det for at være af betydning for ansøgerne, at der er udpeget prioriterede investeringer, da fiskeriministeriet derved ved lovens ikrafttræden kan påbegynde behandlingen af indkomne ansøgninger uden at skulle afvente, at en meget stor del af ansøgningerne er indkommet, før der kan foretages disponering over midlerne.

Udskiftning af motorer er den mest udgiftskrævende af de tre prioriterede investeringer, og man har derfor skønnet det rimeligt at koncentrere interessen om de ældste motorer, der som ovenfor nævnt er mest energikrævende.

Vejledningen i ansøgningskemaerne vil blive udformet således, at det er klart for ansøgerne, at der også kan søges om støtte til udskiftning af motorer, der er under 10 år gamle. Det vil derefter afhænge af udnyttelsen af bevillingen og en drøftelse i fiskeriministeriets energispareudvalg, om der kan ydes støtte til disse investeringer. Udgangspunktet for overvejelserne vil være, at det må anses for godt gjort, at semidieselmotorer og glødehovedmotorer er uøkonomiske med hensyn til brændstofforbrug.