

Bilag

Ministeren for offentlige arbejders besvarelse af udvalgets spørgsmål 5*Spørgsmål 5. Ad § 3:*

»Udvalget udbeder sig ministerens vurdering af muligheden af at udvide repræsentantskabet med medlemmer fra erhvervslivet (f. eks. Erhvervenes Trafikudvalg), forbrugergrupper (f. eks. handicappedes organisationer m. v.).

Hvorledes vil dette i givet fald kunne ske?»

Svar:

Af bemærkningerne til den gældende lov fremgår det, at hensynet til repræsentantskabets effektivitet har været afgørende for beslutningen i sin tid om at begrænse repræsentantskabet til 9 medlemmer. Og jeg må – også ud fra de erfaringer, som er indhøstet i tidsrummet siden 1972, hvor repræsentantskabet blev nedsat – anse det for uheldigt at udvide antallet af repræsentantskabsmedlemmer.

Med hensyn til spørgsmålet om mulighederne for at lade andre interesser være repræsenteret i repræsentantskabet er jeg imidlertid indstillet på at se på, om det vil kunne være rimeligt at ændre dettes sammensætning.

Jeg er her specielt opmærksom på, at der

fra Erhvervenes Trafikudvalg er fremsat ønske – også over for ministeriet – om, at der i repræsentantskabet gives sæde til en repræsentant for erhvervslivet. Idet jeg forudsætter, at sådan repræsentation vil kunne dække erhvervslivets interesser både i henseende til persontransport og godstransport med fly, vil jeg være indstillet på at benytte en af de bestående repræsentantskabspladser til dette formål. Konsekvensen heraf vil blive, at DSB's repræsentation samtidig bringes til ophør.

Hvad angår spørgsmålet om muligheden for repræsentation for handicappedes organisationer er forholdet det, at kun en meget begrænset del af de sager, som forelægges i repræsentantskabet, kan siges at være af speciel interesse for eller have konsekvenser for handicappede. Eftersom Københavns lufthavnsvæsen igennem adskillige år har haft et nært samarbejde med de handicappedes organisationer og på grundlag heraf har bestræbt sig på at tilgodese de handicappedes interesser ved udformningen af anlæg og ved tilrettelæggelsen af procedurer i lufthavnen, finder jeg ikke, at der er et påtrængende behov for en repræsentation for de handicappedes organisationer.