

me på dansk område, vil kræve en arbejdsindsats svarende til ca. 14 mandmåneder for de flytbare anlæg. Ud over dette kræves et ikke kendt antal måneder, afhængig af antallet af nye anlæg, der tages i brug på dansk område.

For faste anlæg kræves som angivet ca. 8 mandår samt 5 mill. kr. til konsulentbistand.

Det kan tilføjes at de administrative og økonomiske konsekvenser af forslaget må vurderes på baggrund af den kraftige udvikling, som for tiden finder sted indenfor olie- og gasvirksomheden på dansk område og som vedtagelsen af forslaget til en ny undergrundslov og de gennemførte forhandlinger mellem regeringen og bevillingshaverne vil forstærke yderligere.

Personalebehovet må ses i lyset heraf og vil desuden afhænge ikke blot af udviklingen i antallet af havanlæg, men også af den tekniske udvikling med hensyn til især kompleksiteten af de forskellige typer af anlæg, der bliver tale om. Endelig må de nødvendige ressourcer for at tilvejebringe det i loven forudsatte detaljerede regelgrundlag samt varetagelse af sekretariatsfunktioner indgå i vurderingen.

Som anført i mit svar på spørgsmål 30 er det i forbindelse med det iværksatte udredningsarbejde om de økonomiske og administrative konsekvenser ved forslag til lov om anvendelse af Danmarks undergrund aftalt også at behandle dette spørgsmål.

#### Spørgsmål 51:

Ad § 10, stk. 2 og 3.

Der ønskes oplysninger om, på hvilke andre områder inden for lovgivningen arbejdsmarkedets parter er repræsenteret i organer, som skal høres af en minister inden regelfastsættelse m.v.

Svar:

Lov nr. 681 af 23. december 1975 om arbejdsmiljø bestemmer i § 66 bl. a., at arbejdsmiljørådet udtaler sig om og giver forslag til lovændringer. Det fremgår desuden af lovens § 67, at arbejdsmiljørådet bl. a. består af 11 repræsentanter for de ansatte og 9 repræsentanter for arbejdsgiverne.

Ifølge § 3 i lovbekendtgørelse nr. 373 af 15. august 1980 om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring skal arbejdsdirektøren

forud for udfærdigelsen af almindelige bestemmelser for arbejdsformidlingens virksomhed forhandle disse med landsarbejdsnævnet, hvortil Dansk Arbejdsgiverforening og Landsorganisationen i Danmark hver udpeger fire medlemmer, jfr. § 4.

Arbejdsmarkedets parter er endvidere inddraget i forbindelse med regelarbejdet efter lovbekendtgørelse nr. 271 af 2. juni 1971 om erhvervsmæssig uddannelse af specialarbejderne m. fl. og omskoling.

Ifølge § 22 i lov nr. 98 af 12. marts 1980 om skibes sikkerhed m.v. nedsætter industriministeren et skibstilsynsråd, der bl. a. skal fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om skibes sikkerhed m.v. og den dertil knyttede administration. Skibstilsynsrådet består bl. a. af repræsentanter for rederne, de søfarende og skibsværfterne.

#### Spørgsmål 52:

Vil ministeren overveje en ændring af § 10, stk. 3, således at tilsagn fra arbejdstager- og arbejdsgiverrepræsentanterne er en forudsætning for regelfastsættelse på de i stk. 3 angivne områder i lighed med hvad ministeren har foreslået ved sit ændringsforslag til § 2, stk. 2?

Svar:

Den særlige vægt, der gennem ændringsforslaget til § 2, stk. 2, er blevet tillagt arbejdstager- og arbejdsgiverrepræsentanterne i koordinationsudvalget, er alene begrundet i, at netop dette punkt i lovforslaget drejer sig om specielle forhold. En ændring i retning af hvad der ligger i spørgsmål 52 ville ikke kunne begrundes på en tilsvarende måde.

#### Spørgsmål 53:

Ad besvarelsen af spørgsmål 41 og spørgsmål 17.

Der ønskes nærmere oplysninger om, hvilke redegørelser (rapporter) eller forklaringer som foreligger fra DUC i anledning af Vagn-udblæsningen i 1977, herunder materialet fra søforklaringen, og som ministeriet har anvendt til besvarelse af spørgsmålene. Materialet bedes i givet fald tilstillet udvalget.

Svar: