

Efter forslaget § 21 kan en arbejdsgiver straffes med bøde eller hæfte for overtrædelse af bestemmelsen i § 4.

Det er i øvrigt afgørende for vurderingen af det strafansvar, som en underentreprenør må kunne ifalde, at der i henhold til § 6, stk. 2, skal udarbejdes en bemandings- og organisationsplan.

Planen skal godkendes af myndighederne og skal angive chefen og de ansvarlige for anlæggets sikkerhedsmæssige drift.

Herved vil ansvarsforholdene på hele virksomheden blive klarlagt, herunder også for den del af virksomheden, der varetages på entreprenorbasis.

Spørgsmål 49:

Hvorledes vil ministeren sikre, at alle – specielt folk, der kun arbejder en meget kort periode på en platform – vil få tilstrækkelig uddannelse og instruktion til at kunne klare sig i en uheldssituation?

Svar:

Efter lovforslagets § 6, stk. 4, kan der til betryggelse af sikkerheden fastsættes nærmere regler om bemanding, herunder regler om mandskabets uddannelse.

Ifølge § 8, stk. 2, kan der træffes bestemmelse om eller fastsættes regler om beredskabet, herunder hvilket mandskab eller materiel ejeren eller brugeren skal have til rådighed i tilfælde af uheld på anlægget.

Jeg finder på den baggrund, at der ved loven etableres det fornødne lovmæssige grundlag for at tilvejebringe et i sikkerhedsmæssig henseende rimeligt uddannelsesmæssigt niveau for alle ansatte.

Spørgsmål 50:

I forlængelse af besvarelsen på spørgsmål 5 og 10 ønskes oplyst, hvad de administrative og økonomiske konsekvenser ved tilsynsvirksomheden vil være pr. borerig.

Svar:

Det sikkerhedsmæssige tilsyns- og godkendelsesarbejde med havanlæg omfatter på det nuværende grundlag:

1. Tilsyns- og godkendelsesarbejde i forbindelse med flytbare anlæg.
2. Tilsyns- og godkendelsesarbejde i forbindelse med faste anlæg.

Ad 1. For så vidt angår flytbare anlæg består tilsynsarbejdet dels i godkendelse og tilsyn med anlæggene, dels med det arbejde, der udføres fra anlæggene.

a) Godkendelse af et anlæg til brug på dansk område gives normalt for en længere periode og baseres på en grundig gennemgang af forholdene på anlægget. Denne gennemgang foretages dels gennem kontrol af certifikater og specifikationer, dels gennem inspektioner på anlægget.

Mens anlægget arbejder på dansk område bliver der ført sikkerhedsmæssigt tilsyn bl. a. gennem periodevise inspektioner.

Skønmæssigt kræver godkendelse af et i øvrigt registreret anlæg med henblik på anvendelse af dette ved borearbejde på dansk område ca. 1 mandmåned for de i sikkerhedskoordinationsudvalget repræsenterede myndigheder, idet det forudsættes, at anlægget kan godkendes uden væsentlige problemer. Godkendelse af andre anlægstyper f. eks. rørlægningsfartøjer m.v. vil ofte kræve noget kortere tid.

Det periodevise tilsyn kræver yderligere ca. 1 mandmåned pr. år pr. anlæg.

Godkendelse og løbende tilsyn med borearbejde, der udføres fra en bevægelig platform, andrager skønmæssigt ½ mandår pr. år.

Ad 2. Tilsyns- og godkendelsesarbejde med faste anlæg omfatter såvel godkendelser og tilsyn under opbygning af anlæggene som under selve driften af disse. Således arbejdes der på indeværende tidspunkt med driften af Danfeltet, opbygning og begyndende drift af Gormfeltet, projektering af gasfeltudbygningerne og Skjoldfeltet. Det nødvendige tilsyns- og godkendelsesarbejde i denne forbindelse udføres dels direkte af de i sikkerhedskoordinationsudvalget repræsenterede myndigheder og dels af konsulenter, som – ansat af energistyrelsen – arbejder for de myndigheder, der sidder i udvalget.

Det skønnes, at der ved myndighedernes eget arbejde anvendes 8 mandår/år, mens de budgetterede konsulentudgifter for 1981 andrager ca. 5 mill. kr., som anvendes i forbindelse med kontrolarbejde udført af bl. a. klassifikationsselskaber og ATV-institutter.

Det må således sammenfattende skønnes, at det samlede sikkerhedsmæssige tilsyn for 1981, idet der opererer 2 flytbare boreplatforme