

*Spørgsmål 20:*

Udvalget udbeder sig oplysninger om sikkerhedsbestemmelserne i Holland.

*Svar:*

Energistyrelsen har over for mig meddelt, at man ved en forespørgsel har modtaget følgende oplysninger:

Den hollandske økonomiminister er ansvarlig såvel på land som til havs for alle efterforsknings- og indvindingsaktiviteter, herunder også for sikkerhedsmæssige spørgsmål.

En hollandsk minelov fra århundredeskiftet blev i 1965 ændret til også at gælde for offshoreaktiviteter, og i medfør af denne lov udstedes såvel efterforsknings- og indvindingsstilladelse som sikkerhedsforskrifter. Det hollandske »mineinspektorat« under økonomiministeriet udsteder i medfør af mineloven de nødvendige sikkerhedsmæssige forskrifter og fører tilsyn med bevillingshavernes samlede aktiviteter.

*Spørgsmål 21:*

På hvilke andre områder er ansvaret for sikkerhedsforhold flyttet fra arbejdsministeriet/arbejdstilsynet til det pågældende fagministerium?

*Svar:*

Det fremgår af arbejdsmiljølovens § 3, at loven kun gælder for luftfart for så vidt angår arbejde på landjorden. I stk. 2 fastslås endvidere, at loven kun gælder for søfart og fiskeri for så vidt angår:

1. Lastning og losning af skibe, herunder fiskefartøjer,
2. Værftsarbejde ombord i skibe og arbejde, der må ligestilles hermed.

De sikkerhedsmæssige forhold henhører for så vidt angår skibe under industriministeren og er reguleret i lov om skibes sikkerhed m.v. Luftfarten er omfattet af lov om luftfart under ministeren for offentlige arbejder.

Arbejdsmiljøloven afspejler således, at praktiske hensyn i visse tilfælde tilsiger en anden placering end hos arbejdsministeren af det politiske ansvar for de sikkerhedsmæssige krav.

I øvrigt forefindes i ikke ubetydeligt omfang lovgivning med et sikkerhedsmæssigt

sigte under andre ministres ansvarsområde. Lovbekendtgørelse nr. 669 af 28. december 1977 om elektriske stærkstrømsanlæg henhører under ministeren for offentlige arbejder. Tilsynet med overholdelse af loven og de i medfør af loven fastsatte bestemmelser udøves af elektricitetsrådet og Danmarks elektriske materielkontrol.

Lov nr. 244 af 12. maj 1976 om sikkerhedsmæssige og miljømæssige forhold ved atomanlæg m.v., hvis ikrafttræden fastsættes ved lov, tillægger miljøministeren ansvaret for varetagelsen af både de sikkerhedsmæssige og miljømæssige hensyn, som indgår i en vurdering af en ansøgning i henhold til loven. Miljøministeren er desuden efter denne lov ansvarlig for tilsyn og kontrol med atomanlæg m.v.

*Spørgsmål 22:*

Hvad er gældende med hensyn til placeringen af ministeransvaret på luftfartsområdet (jfr. svaret på spm. 7)?

*Svar:*

I § 3 i lov nr. 681 af 27. december 1975 om arbejdsmiljø er fastslået, at loven kun gælder for luftfart for så vidt angår arbejde på landjorden.

For så vidt angår luftfart i øvrigt finder lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969 om luftfart anvendelse. Denne lovgivning, der henhører under ministeren for offentlige arbejders ressort, indeholder bestemmelser om eller giver hjemmel for fastsættelse af regler om bl. a. registrering, luftdygtighed, bemanning, luftfartøjschefen, tjeneste ombord m.m.

*Spørgsmål 23:*

Rederiforeningens ændringsforslag til § 1 i bilag 4 bedes kommenteret.

*Svar:*

Jeg kan henvise til min besvarelse den 24. april 1981 af udvalgets spørgsmål nr. 1.

*Spørgsmål 24:*

Finder ministeren, at det er hensigtsmæssigt at indblande havets dyre- og planteliv i § 5, der i øvrigt snævert vedrører arbejdsforholdene for mennesker, der opholder sig på visse havanlæg jfr. besvarelsen af spm. 8, og