

ENERGIMINISTEREN

Den 20. maj 1981

Folketingets energipolitiske udvalg

I anledning af A. P. Møllers skrivelse af 19. maj 1981 til medlemmerne af folketingets energipolitiske udvalg vedrørende mit svar på spørgsmål 17 til forslaget til lov om visse havanlæg (L 186), af hvilken skrivelse jeg i dag har modtaget kopi, har jeg fundet anledning til at fremkomme med følgende kommentar:

Det i skrivelsen opregnede hændelsesforløb dementerer ikke på nogen måde min beskrivelse i svaret på spørgsmål 17. Direktør Rørvig oplyser jo i brevet intet om indholdet i eller karakteren af de forskellige former for kontakt. De i opregningen nævnte underretninger, informationer og kontakter underbygger derfor ikke direktør Rørvigs konklusion gående ud på, at handelsministeriet ikke blev forholdt oplysninger. Tværtimod er det væsentligt at fremhæve, at der i løbet af den 14. oktober og tidligt den 15. oktober 1977 intet materiale blev udleveret til myndighederne, men alene givet visse orienteringer om situationen. Først på et møde i København den 15. oktober, kl. 10.30, med deltagelse af bl. a. repræsentanter fra Danmarks Geologiske Undersøgelse og Det norske Olie direktorat blev de geologiske data diskuteret og logs for de gennemborede intervaller overrakt.

Fremstillingen vedrørende hændelsesforløbet den 15. oktober bør for det første suppleres med, at mødet kl. 12.30 i handelsministeriet fandt sted hos handelsministeren. I mødet deltog foruden ministeren embedsmænd fra handelsministeriet og energistyrelsen samt fra bevillingshaverne direktørerne Nicolajsen Møller og Rørvig. For det andet kunne de i Esbjerg stationerede myndighedsrepræsentanter og specialister, der var ankommet om morgenen, først efter at der midt på eftermiddagen havde fundet en telefonsamtale sted mellem ministeriets ledelse og direktionen for A. P. Møller blive transporteret til ulykkesområdet samt få adgang til at indhente oplysninger hos de direkte implicerede, der befandt sig på tankskibet Marie Mærsk. Denne samtale – der bemærkelsesværdigt nok ikke refereres til i direktør Rørvig's brev – medførte i øvrigt et markant holdningsskift

hos bevillingshaverne med hensyn til mulighed for at få det fornødne indseende med hændelsesforløbet og årsagerne til uheldet. Således var helikoptertransport fra basen i Esbjerg tidligere stillet i udsigt, men ikke effektueret.

Direktør Rørvig indrømmer da også i sit brev af 19. marts 1981, at bevillingshavernes repræsentanter i Esbjerg ikke kommunikerede med de tilstedeværende myndighedsrepræsentanter i det udbedte omfang, og at bevillingshaverne disponerede over helikopterpladserne på en sådan måde, at myndighedsrepræsentanterne blev forholdt muligheden for at danne sig et direkte indtryk af uheldet.

Konklusionen er for mig fortsat, at myndighederne og de tilkaldte specialister i en periode blev forholdt foreliggende oplysninger samt adgang til at foretage de fornødne inspektioner, men at et passende samarbejde til slut lod sig etablere. I bevillingshavernes rapport af 17. maj 1978 vedrørende uheldet sluttes da også med en tak til myndighederne for deres hurtige reaktion med henblik på bekæmpelse af blow-out'en, herunder specielt hvad angår de forskellige tilladelser påkrævet for aflastningsboringerne og lukning af borehullet.

Hvad angår direktør Rørvig's kommentarer vedrørende lovforslagets § 8 og den rolle, som myndighederne og bevillingshaverne skal spille i en uheldssituation, skal jeg hen vise til lovforslagets tekst med tilhørende bemærkning samt til min besvarelse af spørgsmålene 6 og 17. Det er en misforståelse, at myndighederne i uheldssituationen skal træffe beslutningerne om bekæmpelsesforanstaltninger på rettighedshavernes vegne.

På denne baggrund finder jeg det nødvendigt at anføre den betragtning, at direktør Rørvig tilsyneladende med sine bemærkninger på dette punkt søger at skabe en fornemmelse af uklarhed vedrørende lovforslagets konsekvenser. Jeg har svært ved at se et særligt sigte i denne bestræbelse – så meget desto mere som lovforslaget jo netop etablerer et fastere grundlag for samvirket mellem rettighedshaverne og myndighederne i sådanne