

A.P.MØLLER

Ministeriet delte og deler åbenbart fremdeles ikke denne opfattelse, idet man ønsker at overtage beslutningsprocessen, hvilket udover at virke forsinkende også forflygtiger ansvarsplaceringen.


Vedrørende lovforslagets § 8 har vi flere gange fremhævet, at Bevillingshaverne er de nærmeste til at bedømme uhelds- eller faresituationer på platformene og disses eventuelle følgevirkninger og træffe de nødvendige forholdsregler. Endvidere er bevillingshaverne i henhold til den gældende undergrundslovs § 10 objektivt ansvarlige for skader forårsaget af efterforsknings- og indvindingsarbejderne. Et sådant ansvar forudsætter selvsagt, at Bevillingshaverne kan tage de nødvendige skridt til at imødegå og begrænse mulige skadevirkninger. Imidlertid indebærer lovforslaget, at ministeren eventuelt uden om Bevillingshaverne, kan give påbud om forholdsregler der tillige kan pådrage bevillingshaverne ansvar. Dette er ikke acceptabelt, og det er heller ikke tilstrækkeligt, når der i bemærkningerne til lovforslaget, jfr. side 27 første afsnit, åbnes mulighed for regres over for staten, hvis ministeren skulle handle uforsvarligt.

Endelig ønsker vi at bemærke, at det i ministerens svar side 2, 3. og 4. afsnit anførte vedrørende forholdene i Esbjerg er urigtigt. Bevillingshavernes medarbejdere i Esbjerg havde fået instrukser om at hellige sig bekæmpelsen af uheldet og kunne ikke optræde på bevillingshavernes vegne over for myndighederne. Det var klart tilkendegivet for ministeriet, at kontakten til bevillingshaverne skulle foregå fra kontoret i København.

På grund af risikoen fandt der ikke de første dage flyvninger sted til Mærsk Explorer. Der var kun mulighed for at flyve rundt om platformen, og nogen nærmere inspektion var på det pågældende tidspunkt derfor ikke mulig. Endvidere måtte man reservere transporten til sådanne personer, der direkte var impliceret i bekæmpelsesarbejdet.

Under henvisning til ovenstående synes ministerens begrundelse for havanlægslovens § 8 og § 13, stk. 2 os fortsat urimelig.

Med venlig hilsen
for A. P. M Ø L L E R



Mogens Rørvig

cc: Hr. energiminister Poul Nielson