

A·P·MØLLERside 2

- 15.00 møde hos Bevillingshaverne med handelsministeriet og DGU
- 18.00 pressemøde i handelsministeriet
- 21.00 - 21.45
- diverse telefonkontakter mellem Mogens Rørvig og handelsministeriet.

15. oktober

- kl. 06.55 Mogens Rørvig informerer telefonisk Hagen Jørgensen
- 09.00 Mogens Rørvig informerer telefonisk Hagen Jørgensen
- 11.15 Mogens Rørvig informerer telefonisk Hagen Jørgensen
- 12.00 Mogens Rørvig informerer telefonisk Hagen Jørgensen
- 12.30 møde i handelsministeriet
- 14.00 Mogens Rørvig informerer telefonisk handelsministeriet
- 18.00 Mogens Rørvig informerer telefonisk Hagen Jørgensen
- 19.00 møde hos Bevillingshaverne med repræsentanter for handelsministeriet
- 21.40 telefonkontakt Mogens Rørvig/Hagen Jørgensen
- 22.15 telefonkontakt Mogens Rørvig/Hagen Jørgensen

16. oktober

- kl. 11.00 møde hos Bevillingshaverne med repræsentanter for handelsministeriet
- 21.00 møde hos Bevillingshaverne med repræsentanter for handelsministeriet.

På grundlag af ovenstående forekommer det klart, at bevillingshaverne ikke har forholdt ministeriet oplysninger, og ministerens svar (side 2, 6. afsnit) er derfor uforståeligt.

I besvarelsen fremføres, at myndighederne ønskede en "aktiv medvirken ved vurderingen af ulykkens årsager og beslutningerne om bekæmpelsesforanstaltninger".

Det er rederiets opfattelse baseret på årelang erfaring, at den mest effektive bekæmpelse af ulykker må finde sted ved en central styrelse, der har det fulde ansvar og med nøje kendskab til det pågældende anlægs drift og indretning. Det primære er at sikre de ombordværende, derefter at sikre materiellet og omverdenen og først da klarlægning af årsagerne.