

*Spørgsmål 10:**Ad besvarelsen af spørgsmål 5:*

Der ønskes en uddybning af vurderingerne af de administrative og økonomiske konsekvenser af lovforslaget gennemførelse.

Svar:

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget og af mit svar på spørgsmål 5 afgivet til udvalget den 24. april 1981 er det ikke på nuværende tidspunkt muligt at foretage et nøjagtigt skøn over de administrative statslige merudgifter ved forslaget.

For energistyrelsens vedkommende indebærer lovforslaget, at væsentlige arbejdsopgaver overføres til styrelsen fra arbejdstilsynet.

I øvrigt vil de opgaver, som lovforslaget medfører bl. a. i forbindelse med tilvejebringelse af det forudsete ganske betydelige regelsæt, nedsættelse af diverse udvalg m.m. ud over udgifter til f. eks. sekretariatsfunktionerne for disse, have til følge, at der må afsættes øgede personalemæssige ressourcer bl. a. i energiministeriet og energistyrelsen.

De administrative og økonomiske konsekvenser af forslaget må dernæst vurderes i lyset af den kraftige udvikling, som for tiden finder sted inden for olie- og gasvirksomheden på dansk område, og som vedtagelsen af forslaget til en ny undergrundslov og de gennemførte forhandlinger mellem regeringen og bevillingshaverne vil forstærke yderligere.

Som allerede nævnt i mit svar på spørgsmål 5 har jeg bl. a. på denne baggrund i forbindelse med forslaget til lov om anvendelse af Danmarks undergrund iværksat et udredningsarbejde vedrørende behovet for øgede ressourcer. Dette arbejde er endnu ikke afsluttet.

Når lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser er kortlagt, vil sagen blive forelagt de bevilgende myndigheder på sædvanlig vis.

I denne forbindelse erindres om at udgifterne til tilsyn m.m. efter loven vil kunne være refusionsberettigede efter forslagets § 14.

Spørgsmål 11:

Der ønskes en nærmere redegørelse for eksisterende og påtænkte internationale forskrifter/aftaler på dette område.

Svar:

Forholdene på såvel faste som flytbare havanlæg er omfattet af en række internationale konventioner og aftaler samt forskrifter fra brancheorganisationer og klassifikations-selskaber. Energistyrelsen og Direktoratet for Statens Skibstilsyn fremhæver følgende som de væsentligste:

1. *Den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, 1974, med ændringer af 1978.*

Denne konvention indeholder detaljerede regler for konstruktion af og udstyr i bl.a. lastskibe over 500 tons i international fart samt for de syn, der skal afholdes i forbindelse hermed. Konventionen gælder ikke for skibe uden fremdrivningsmaskineri og finder følgelig kun anvendelse på boreskibe samt på platforme og andre havanlæg med eget fremdrivningsmaskineri. Konventionens regler har i praksis vejledende betydning ved vurderingen af sikkerhed på andre skibe og anlæg.

Konventionen ændres jævnligt af hensyn til skibsfartens tekniske udvikling, og nye ændringer forventes at træde i kraft i 1985.

2. *Den internationale lasteliniekonvention, 1966.*

Denne konvention indeholder regler om styrke, vandtæthed, vandtæt inddeling, stabilitet, fribord og lignende forhold af betydning for skibes sødygtighed. Der er ligeledes regler om obligatoriske syn. Alle danske mobile anlæg, der er omfattet af lovforslaget, undergives syn i overensstemmelse med konventionen og er forsynet med det dér foreskrevne certifikat.

3. *Koden for konstruktion af og udstyr i mobile boreanlæg (MODU-koden).*

Denne kode, som er bilag til en anbefaling vedtaget af IMCO i 1979, indeholder konstruktionsmæssige og udstyrmæssige krav til mobile boreanlæg. Kodens bestemmelser er opfyldt af danske boreenheder bygget efter dens vedtagelse. Anlæg bygget før kodens vedtagelse opfylder i det væsentlige kodens bestemmelser, men der kan i det enkelte anlæg forekomme punkter, hvor en opfyldelse vil være umulig eller urimelig.

Der påtænkes ikke for tiden ændringer i koden.