

§ 20.

Stk. 1. Ved anvendelse af reglerne i sølovens kapitel 10 på flytbare havanlæg hæfter rederen, når ansvaret er begrænset, uanset anlæggets størrelse med indtil 20 millioner særlige trækingsrettigheder (SDR). For skade på person forhøjes dette beløb med 12 millioner SDR.

Stk. 2. Erstatning for forureningsskader som følge af efterforsknings- eller indvindingsvirksomhed er ikke sikret ved søpanteret efter sølovens kapitel 11.

Stk. 3. ~~Såfremt rederen efter undergrundsloven har bevilling til efterforskning og indvinding af råstoffer i undergrunden, finder reglerne om begrænsning af rederens ansvar ikke anvendelse.~~

ad § 20Ændringsforslag:

Stk. 1. Ved anvendelse af reglen i sølovens kapitel 10 på flytbare havanlæg bortset fra boreskibe hæfter rederen, når ansvaret er begrænset ...

Stk. 3. Udgår.

Begrundelse:

Stk 1. Der er ikke grundlag for at fastsætte særlige ansvarsbegrænsninger for såvidt angår boreskibe, hvorved bemærkes, at disse har en tonnage, der svarer til den, andre skibe af samme størrelse har, og således ikke en særlig lav tonnage som platforme. Det er iøvrigt yderst tvivlsomt, om det vil være i overensstemmelse med ansvarsbegrænsningskonventionen fra 1957 at fastsætte afvigende begrænsningsbeløb for boreskibe under borefasen. Ændringen bør måske snarere foretages under § 3, stk. 2.

Hvis stk. 3 bevares, må det præciseres, at såfremt en dansk platformejer, der samtidig er bevillingshaver, udlejer sin platform til en anden bevillingshaver, og platformen under lejemålet volder skade, må udlejeren af platformen kunne begrænse sit ansvar.