

dinge, da de flytbare efterforskningsplatforme, der udfører borevirksomhed over en længere periode, ligesom produktionsplatforme, må betragtes som enhver anden form for industrivirksomhed i fremmede lande. Man vil således stadig kunne komme ud for, at to måske indbyrdes modstridende regler skal opfyldes samtidig.

Det forekommer iøvrigt selvmodsigende, at loven omfatter danske platforme på fremmed område samtidig med, at den kræver dansk ret respekteret for fremmede platforme på dansk område.

Danske platforme vil endvidere blive stillet uheldigt i den internationale konkurrence fremover, hvis krav fra to forskelligartede lovgivninger skal opfyldes samtidig - dels de danske krav, dels opholdslandets krav.

Rederiforeningen er naturligvis ganske enig i, at der må gælde et højt sikkerhedsniveau på flytbare danske platforme. Lov om skibes sikkerhed gælder allerede i dag for bevægelige platforme (der betragtes som skibe), hvadenten de er under forflytning eller står fast, for såvidt platformene udfører en skibslignende funktion. Via Lov om skibes sikkerhed er der derfor allerede i dag etableret en betydelig sikkerhed omkring danske platforme på fremmed område. Med hensyn til sådanne forhold, der har med selve platformenes borevirksomhed at gøre, mener vi derimod, at disse klart må anses for at være almindelig industrivirksomhed, hvorfor det vil være ganske uacceptabelt, om dansk lovgivning søges bragt til anvendelse på disse forhold.