

ad § 14

Almindeligvis afholder staten selv udgifter forbundet med inspektion og tilsyn i henhold til lovgivningen her i landet. Det forekommer afgjort i strid med dette princip, at der bliver adgang for energiministeren til at pålægge ejeren eller brugeren af et havanlæg at betale udgifter forbundet med tilsynet i henhold til loven. Disse udgifter kan, som nævnt i vore indledende bemærkninger, løbe op i millionbeløb, og § 14 synes ikke at indeholde nogen nærmere afgrænsning af, hvilke udgifter der kan søges refunderet. Det forhold, at der endnu ikke er fastsat nærmere regler for tilsynets omfang, gør det yderst vanskeligt at vurdere, hvilke udgifter der kan blive tale om. Sådanne udgifter vil normalt ikke kontraktmæssigt kunne kræves refunderet af bevillingshaveren, hvorfor bestemmelsen, som nævnt ovenfor under de generelle bemærkninger, vil indebære en forringelse af danske platformes konkurrenceevne.

ad §§ 15-19

Vi finder ikke, at forslaget om at oprette en havarikommission er velbegrunderet. Ministeriet henviser i lovforslagets bemærkninger til, at undersøgelserne i forbindelse med udblåsningen ved Vagn-1 i 1977 viste, at søforklaring i sådanne situationer ikke er helt tilfredsstillende for opklaring af årsagerne til uheld, bl.a. som følge af mangel på særligt sagkyndige samt den manglende mulighed for at udføre undersøgelser på stedet. Vi finder ikke, at der er nogen tvivl om, at søforklaringsinstituttet er velegnet under forudsætning af, at de myndighedsrepræsentanter, der møder, besidder det fornødne kendskab, idet der ikke er begrænsninger i repræsentanternes adgang til under en søforklaring at stille de spørgsmål, de måtte ønske, jfr. sølovens § 311, hvoraf det videre fremgår, at der er veludbyggede muligheder for tilbundsgående undersøgelser.

ad § 20

Forslaget i § 20, stk. 1, om at fastsætte særlige ansvarsgrænser for flytbare havanlæg, der foretager efterforskning og indvinding af råstoffer i undergrunden, kan accepteres. Vi finder dog ikke, at der er grundlag for at fastsætte sær-