

ad § 1

Loven bør ikke omfatte fartøjer m.v., f.eks. rørlægningsfartøjer, der kun bruges i forbindelse med efterforskning og indvinding af råstoffer i undergrunden. Der er ikke afgørende grunde hertil, og en medtagelse af sådanne fartøjer vil rejse betydelige afgrænsningsproblemer, uagtet loven ikke gælder for sådanne fartøjer, når de forsejles.

ad § 2

Loven bør alene vedrøre virksomhed på dansk kontinentalsokkel og søterritorium. Ifølge § 2, stk. 2 kan loven gives et væsentligt videre anvendelsesområde, herunder udstrækkes til danske anlæg på fremmed kontinentalsokkel, selv om det i bemærkningerne anføres, at det kun er tanken på erfaringsmæssigt grundlag at bringe lovens regler til anvendelse uden for dansk område.

Danmarks Rederiforening er naturligvis enig i, at der ikke bør være tvivl om, at der består et højt sikkerhedsniveau på danske anlæg på fremmed område. Ikke desto mindre må vi tage afstand fra en anvendelse på fremmed område af lovens regler, på samme måde som der må tages afstand fra anvendelse af danske offentligtretlige regler på danske industrivirksomheder iøvrigt i fremmede lande. Anvendelse af lovens regler på danske platforme på fremmed kontinentalsokkel vil uvægerligt, som ovenfor nævnt, medføre jurisdiktionskonflikter, dvs. at platformsejeren skal overholde to forskellige landes måske indbyrdes uforenelige regler. § 2, stk. 2 udgør et meget uheldigt eksempel på ensidig og vidtfavnende dansk lovgivning og vil kunne præjudicere fremtidige internationale forhandlinger om platformes retlige forhold, idet man ikke kan forvente, at andre lande begrænser deres jurisdiktion, når lande som Danmark udvider deres jurisdiktion. Iøvrigt vil staten af folkeretlige grunde være udelukket fra at håndhæve reglerne på andre landes sokkelområder. De regler, der bør kunne bringes til anvendelse over for platforme på en given stats sokkelområde, bør alene være internationalt vedtagne regler, suppleret med regler, som den pågældende stat selv har udarbejdet på områder, hvor internationale regler ikke findes.