

Det reviderede lovforslag har kun til en vis grad imødekommet disse indvendinger. Vi må således konstatere, at tre væsentlige punkter ikke er blevet imødekommet:

§ 2 om lovens anvendelsesområde vil give danske myndigheder mulighed for at anvende loven helt eller delvis på danske havanlæg, der befinder sig på fremmed kontinentalsokkelområde. Vi må tage afstand fra denne bestemmelse, der vil virke konkurrenceforvridende og uvægerligt vil kunne medføre alvorlige jurisdiktionskonflikter i forholdet mellem Danmark og det pågældende fremmede land.

§ 13 om adgang til inspektion vil give tilsynsmyndigheden og aktionskomiteen en meget vidtgående adgang til alle dele af de berørte virksomheder uden retskendelse - noget, der klart strider mod sædvane her i landet. Således er der inden for søfartsområdet - Lov om skibes sikkerhed m.v. - kun adgang til at inspicere skibe og ikke administrationslokaler etc.

§ 14 om refusionsadgang for omkostninger forbundet med tilsyn i henhold til loven er ligeledes en i dansk ret usædvanlig bestemmelse, som uden nogen nærmere begrænsning vil kunne anvendes til at pålægge platformsejeren at udrede millionbeløb i tilsynsudgifter. Disse udgifter vil normalt ikke kontraktmæssigt kunne kræves refunderet af bevillingshaveren, hvorfor bestemmelsen vil indebære en forringelse af danske platformes konkurrenceevne.

Vi ønsker endvidere at påpege, at forslaget stadig i udpræget grad er et rammelovforslag. Omend det må erkendes, at det ikke ganske kan undgås, at enkelte af bestemmelserne udformes meget bredt, finder vi, at flertallet af bestemmelserne kunne være udformet betydeligt mere detaljeret. Vi har forstået på Ministerens orientering under mødet den 13. ds., at man fra ministeriets side var villig til at overveje at overføre visse af bemærkningerne til forslaget til selve lovteksten, og vi ser frem til at modtage forslag herom.

Danmarks Rederiforening håber på mødet den 26. februar d.å. at få lejlighed til en nærmere drøftelse med Ministeren af disse mere principielle spørgsmål tillige med en drøftelse af omstående bemærkninger til de enkelte bestemmelser i forslaget.