

mindre end 40.000 bbl/day ^{x)}	8%
40.000-99.999 bbl/day	10%
100.000-224.999 bbl/day	12%
225.000-349.999 bbl/day	14%
350.000 og mere bbl/day	16%

I modsætning til arealafgiften - der ikke har fiskale mål, men hovedsagelig øget og intensiveret efterforskningsaktivitet som mål - er produktionsafgiften primært et middel i relation til fiskale mål. Men også forsyningssikkerhed søges fremmet ved produktionsafgiften, idet begge lande kan forlange afgiften erlagt i olie (royalty in kind).

Såvel de fiskale mål som forsyningssikkerheden er endvidere søgt tilgodeset gennem statslig deltagelse (primært gennem carried interests, dvs. at det statslige selskab indgår i aktiviteterne i en eller anden fase uden udgifter for staten, men således at de staten påhvilende udgifter i forhold til deltagelsesandelen modregnes i statens andel af udbyttet, indtil andelen af udgifterne er betalt, hvorefter statens andel af udbyttet kommer til udbetaling) og gennem statslig køberet. Hvor nordmændene primært har benyttet sig af den første form, så har englænderne i vid udstrækning benyttet sig af køberetten.

BNOC har til og med 6. koncessionsrunde haft option på en statslig deltagelse med 51%. Denne option er nu bortfaldet, men BNOC har stadig option på at kunne købe 51% af olie til en fair markedspris, ligesom selskabet kan drive virksomhed på lige vilkår med andre selskaber. I Norge har Statoil ret til at indgå med 20-50% i hver blok som udgangspunkt. Andelen kan øges til 80% afhængig af produktionsresultaterne.

x) 1 barrel = 159 liter