

Der ønskes en nærmere redegørelse for forholdene omkring linjeføringen af rørledningen på landjorden – herunder om bredden af den samlede tracé til gasledningen og olierørledningen, sikkerheds- og miljømæssige forhold, forholdet til planlægningslovgivning samt det økonomisk fordelagtige i at anlægge de to rørledninger parallelt.

*Svar:*

Dansk Olie & Naturgas A/S har oplyst, at olie- og gasledningerne tænkes placeret i en transportkorridor med en indbyrdes afstand, hvis fastlæggelse vil bero på bl.a. sikkerheds- og miljømæssige samt anlægstekniske hensyn. Den indbyrdes afstand vil derfor kunne variere, afhængigt af de lokale forhold. Den nærmere vurdering af placeringen indenfor transportkorridoren er ikke tilendebragt.

Tracéet til olierørledningen tænkes pålagt en servitut om rådighedsindskrænkninger for lodsejerne i lighed med den for gasledningen gældende. Det vil være nødvendigt med en sikkerhedszone på 5 m. på hver side af olierørledningen.

Der er lokalt i regionsplan af 1980 i Vejle amt vist en transportkorridor på 250 meters bredde til brug for energiførende ledningsanlæg. Denne korridor følger på en del af strækningen i Vejle amt den ved landsplandirektiv, jfr. miljøministeriets cirkulære af 28. februar 1978, reserverede korridor til hovedtransmissionsnettet for naturgas.

D.O.N.G. A/S har etableret kontakt med lokale og centrale planmyndigheder, men overvejelserne om, hvorledes linjeføringen mest hensigtsmæssigt kan placeres, er endnu ikke afsluttet. Foreløbige undersøgelser antyder, at der kan opnås såvel anlægsøkonomiske som drifts- og vedligeholdelsesmæssige fordele ved en parallel placering med en ud fra sikkerhedsmæssige synspunkter tilstrækkelig indbyrdes afstand.

*Spørgsmål 16:*

Hvorledes og i hvilken dybde under havbunden vil rørledningen blive nedlagt?

*Svar:*

Dansk Olie & Naturgas A/S har oplyst, at der i kystområdet, 0–1500 m fra land, vil blive benyttet et sandpumpefartøj til at etablere en rende, hvori ledningen kan lægges. På den resterende strækning, ca. 220 km, vil ledningen blive nedspulet i havbunden. Dette kræver et specialfartøj, der er bygget til Nordsøens vejrforhold og som har kapacitet til rørdedspuling, der er en væsentligt vanskeligere opgave end nedspuling af kabler.

I kystområdet vil ledningen blive nedgravet med en afstand af ca. 2,2 m fra den laveste revleprofil til toppen af røret. På strækninger, hvor det ikke kan udelukkes, at der vil forekomme mindre bevægelser af havbunden, vil ledningen blive nedgravet til ca. 1,7 m under havbunden. På resten af strækningen vil ledningen blive dækket af ca. 1 m sand.

*Spørgsmål 17:*

*Ad besvarelsen af spørgsmål 15.*

Der ønskes en uddybning af besvarelsen – herunder især oplysninger om bredden af tracéet til de to rørledninger inden for den allerede reserverede transportkorridor på 250 meters bredde.

*Svar:*

Som hovedregel kan det forventes, at den allerede reserverede transportkorridor også vil blive benyttet til olierørledningen. Afstanden mellem olierørledningen og gasledningen inden for denne korridor vil variere efter de helt lokale forhold. I øvrigt skal jeg minde om, at en række myndighedskrav for nærværende ikke er formuleret, og at D.O.N.G. A/S på denne baggrund kan blive tvunget til at foretage visse justeringer af tracéet.