

- 18 -

Investeringerne for sådanne systemer vil typisk være store. Eksempelvis forventes Statfjord "B" udbygningen incl. lastebøje at ville koste ca. 10 milliarder kroner, og installationen af en lager tank ved Gorm-feltet 600-1000 millioner kroner. Systemerne er yderligere karakteriseret ved relativt høje driftsudgifter på grund af tankskibs-transporten.

Rørledningstransport resulterer i den mindste produktions-"downtime", erfaringsmæssigt af en minimal støjelse (ca. 1%).

Investeringerne er relativt høje, dette modsvares dog af lave driftsudgifter.

Vedrørende erfaringsdata for en række lastebøjese-
mer kan der iøvrigt henvises til tabel 6.1.