

- 17 -

det anføres, at Statfjord "A" og "B" platformens samlede pris var/forventes at blive henholdsvis 8 og 10 milliarder kroner, samt at et evt. lageranlæg i forbindelse med de danske felter kan forventes at koste 600-1000 millioner kroner.

#### 6.0 Konklusion og erfaringer

Af de foregående beskrivelser fremgår det, at kulbrintetransportsystemer kan have særdeles forskellige udformninger, lige fra en lille ubemandet CALM bølge uden lagerfaciliteter til Brent systemet, der består af en SPAR bølge med et indbygget lager på ca. 50.000 m<sup>3</sup> og med en bemanning på mindst 12 mand, 500.000 m<sup>3</sup> lager i produktionsplatformen samt en rørledning til Sullom Voe. Tilsvarende vil produktions "downtime" kunne variere fra ca. 0 til 40%.

Generelt om de forskellige typer kan følgende konkluderes:

Offshore lastning med tankskibstransport og uden lagerfaciliteter, giver den største produktions "downtime", erfaringsmæssigt i intervallet 25-40%. Til gengæld kan investeringerne for de primitive bølger være relativ små (~ 25 mill. kr.). For de mere avancerede bølger, som eks. Statfjord-feltets ALP ligger prisen på ca. 500 mill. kr. (incl. rørledning fra platform til bølge).

Systemerne er iøvrigt karakteriseret ved relativt høje driftsudgifter på grund af tankskibstransporten.

Offshore lastning med lager og tankskibstransport findes der endnu meget begrænsede erfaringer med vedr. produktions "downtime", ligesom det i denne forbindelse er afgørende hvilket forhold, der er mellem lagerkapaciteten og produktionen samt hvilken bøljetype der anvendes. Med et lager på 10 gange dagsproduktionen kan produktions "downtime" dog forventes at ligge fra 5-10%.