

- 15 -

## 5.0 Lagersystemer

I de tilfælde, hvor lastebøje/tankskibs systemer anvendes, vil produktion kun være mulig, når et tankskib er tilkoblet lastebøjen. D.v.s. produktionen eksempelvis må afbrydes,

- når vejrforholdene forhindrer tilkobling af tankskib
- når vejrforholdene betinger at lastning må afbrydes
- under til- og frakobling af tankskib
- når tankskibe ikke er til stede
- under reparation og vedligeholdelse af bøje
- når vejrforholdene forhindrer evt. reparation af bøje.

Ovennævnte forhold har i visse tilfælde ført til en produktions "downtime" på op mod 40%, hvorfor sådanne systemer ofte anses for økonomisk uacceptable.

På denne baggrund vælges det ofte at etablere et lager/lastebøje/tankskibssystem. Herved opnås det, at der i forbindelse med kortvarige nedlukninger af lastningen stadig kan produceres, idet olien i så fald pumpes over i lageret i stedet for i tankskibet. Sådanne systemer er installeret ved følgende felter i Nordsøen,

- Ekofisk (1973)
- Beryl (1976)
- Brent (1976)
- Thistle (1978)
- Statfjord (1979)

Formindskelsen af produktions "downtime" ved anvendelse af lager, vil afhænge af lagerets størrelse målt i forhold til produktionen. Sædvanligvis anses en lagerstørrelse på 10 gange den max. daglige produktion for rimelig. Det skal dog i denne forbindelse bemærkes, at dette forhold varierer meget, eksempelvis svarer lageret på Thistle kun til 0,4 gange den maksimale dagsproduktion, hvori- mod Statfjord lageret i 1980 har svaret til ca. 20 gange dagsproduktionen i denne periode.