

- 13 -

4.6 ----- SPAR

SPAR konceptet er anvendt ved Brent feltet på en vanddybde af 145 m, og er det mest komplekse offshore lastesystem i Nordsøen. Systemet fungerer udover tankskibsterminal også som et flydende lager.

SPAR bøjen er en bemanded konstruktion med en besætning på mindst 12 mand og med de dertil hørende faciliteter i form af beboelse, helikopter landingsdæk m.v.

Bøjen består af en krop med en diameter på 29,1 m og en højde på 93 m. Denne er inddelt i 6 lagertanke og 12 opdriftstanke. Ovenpå kroppen er der en søjle med en diameter på 17 m og en højde på 32 m. Søjlen indeholder flere dæk. Øverst er en konstruktion, 26 m i diameter og 12 m høj, som indeholder 4 dæk og understøtter et "turntable" med kran, svirvel, helikopter platform og fortøjningsudstyr.

Bøjen fastholdes af 6 fortøjningslinier, der hver fører til en betonblok på 1000 t.

Olien føres fra en manifold på havbunden via slanger til en af tankene i bøjen. Herfra kan den pumpes videre via svirvel og lasteslanger over til et tankskibs manifold.

Brent-SPAR bøjen er skitseret i fig. 4.6.1.