

- 9 -

4.4 ----- ELSBM

På grund af dårlige erfaringer med konventionelle SPM-systemer (CALM, SALM) ansås disse for uegnede i forbindelse med planerne om udbygningen af Auk feltet i begyndelsen af 70'erne. Dette førte til beslutning om at udvikle en "Exposed Location Single Bouy Mooring" med følgende karakteristika,

- ingen flydende slanger
- ingen flydende fortøjninger
- optimal opførsel af undervands slanger
- minimal bevægelse af bøje
- adgang med helikopter
- ubemandet bøje.

ELSBM designet er baseret på konventionelle SPM principper, hvilket indebærer, at tankskibet kan svinge frit om bøjen, idet skibet fortøjres til en bevægelig overdel, samt at bøjen fastholdes ved hjælp af ankre og ankerkæder (8 stk.).

For at minimere indflydelsen af bølgebevægelser indgår der i bøjen en "semisubmersible" konstruktion. Denne forudsætter en vis vanddybde for at fungere effektivt. Olien føres fra en manifold på havbunden via en undervandsslange til en rørledning på ydersiden af bøjen. Denne ledning fører herefter olien gennem en svirvel til en fleksibel slange i den bevægelige overdel. Endelig fører den fleksible slange til en manifold på tankskibet. ELSBM systemet er illustreret i fig. 4.4.1.