

Bilag til betænkn. o. lovf. vedr. en rørledning til transport af raolie

- 5 -

På denne baggrund er der installeret rørledninger til oliefelterne Brent, Thistle og Ekofisk, hvor der ellers forinden var installeret lastebøjesystemer.

4.0 Offshore lastesystemer.

4.1 Indledning

I de systemer, hvori der indgår tankskibstransport, skal der også indgå et offshore lastesystem, der kan overføre olien fra produktionssted eller lager til tankskibe. Dette led i systemet har i Nordsøen sædvanligvis været af SPM-typen (single point mooring), hvor de konventionelle typer på grund af de hårde vejrforhold har vist sig at give anledning til en række mekaniske og operationelle problemer. Dette har ført til udviklingen af forskellige typer lastesystemer. I Nordsøen er således følgende typer blevet installeret,

- CALM (catenary anchor leg mooring)
- SALM (single anchor leg mooring)
- ELSBM (exposed location single bouy mooring)
- SPAR
- ALP (articulated loading platform)

I det følgende vil der blive givet en kort beskrivelse af ovennævnte typer og eksempler på, hvor de er installeret samt evt. specielle forhold og erfaringer med dem.

4.2 CALM

"Catenary anchor leg mooring" typen er et konventionelt SPM-system, og det mest udbredte. I Nordsøen er typen blevet installeret ved følgende felter,

- | | | |
|------------|--------|-----------------------|
| - Ekofisk | 2 stk. | (1971) |
| - Dan | 1 stk. | (1971) |
| - Argyle | 1 stk. | (1974) |
| - Montrose | 2 stk. | (1975) |
| - Gorm | 1 stk. | (1981) (+ 1 fra Dan). |