

- 4 -

3.0 Rørledningstransportsystemer

Rørledninger er idag den mest anvendte transportform for kulbrinter indvundet i Nordsøen og anvendes til transport af alle kulbrintetyper, d.v.s. gas, kondensat og olie. Således er følgende ledninger (excl. samleledninger) installeret i Nordsøen:

- Ekofisk/Teeside	(1975, olie, 350 km)
- Forties/Cruden Bay	(1975, olie, 170 km)
- Piper/Flotta	(1976, olie, 205 km)
- Ekofisk/Emden	(1977, gas, 440 km)
- Frigg/St.Fergus, 1N+LUK	(1977, gas, 360 km)
- Ninian/Sullom Voe	(1978, olie, 150 km)
- Cormorant/Sullom Voe	(1979, olie, 150 km)
- Brent/St. Fergus	(1981, gas, 450 km)

Disse ledninger udgør en samlet længde på over 2000 km.

Udover ovennævnte er en række andre rørledninger under planlægning, herunder kan følgende nævnes:

- Tyra/Kærgaard	(1984, gas,	214 km)
- Gorm/Jylland	(1984, olie og kondensat,	215 km)
- UK/gassamlesystem	(1984/85, gas,	ca. 800 km)
- N-gassamlesystem	(efter 1985, gas,	ca. 800 km)

Udformningen af et rørledningstransportsystem er relativt simpelt og indeholder sædvanligvis udover selve rørledningen følgende hovedkomponenter,

- Pumpe/kompressor installationer.
- Evt. Ekspansionsløjfe
- Korrosionsbeskyttelse
- Ventiler
- Rense og inspektionsudstyr
- Modtagefaciliteter.

Rørledningstransportanlæg kan iøvrigt karakteriseres ved en relativ stor anlægsinvestering, lave driftsudgifter, og en høj effektivitet, således kan der erfaringsmæssigt regnes med en produktionsnedlukning ("downtime") af en minimal størrelse (~1%).