

- 1 -

1.0 Resumé

Nærværende notat belyser en række forhold i forbindelse med transport af kulbrinter indvundet i Nordsøen. Således angives indledningsvis de forskellige kategorier af transportsystemer samt en oversigt over eksisterende og planlagte systemer i Nordsøen. Yderligere gives der en mere detaljeret beskrivelse af de forskellige systemer samt deres karakteristika.

Generelt konkluderes det,

- at offshore lastning uden lageranlæg med tankskibs-transport, som flere steder i Nordsøen anvendes til transport af olie giver den største produktionsnedlukning ("downtime"), erfaringsmæssigt i intervallet 25-40%, og at anlægsinvesteringerne er relativt små og driftsudgifterne relativt store
- at offshore lastning med lager og tankskibstran-
port giver moderate produktions "downtime" (afhængigt af lagerstørrelsen) på typisk 6-10%, og at investeringerne og driftsudgifterne er relativt store,
- at rørledningstransport idag er den mest anvendte transportform for kulbrinter (olie, kondensat og naturgas) i Nordsøen og giver den mindste produktions-"downtime" (~ 1%), samt at investeringerne er relativt store, og at driftsudgifterne er relativt små.

2.0. Indledning

En væsentlig både teknisk og økonomisk faktor i forbindelse med udvindingen af kulbrinter i Nordsøen er transporten af olie, naturgas og kondensat fra produktions- til landingssted. Dette skyldes primært barske vejrforhold, store afstande og vanddybder. Der er på denne baggrund, specielt i England gennemført en række studier og undersøgelser både af teoretisk og