

Som en foreløbig besvarelse af det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at jeg gennem energistyrelsen har anmodet konsulentfirmaet DeGolyer & MacNaughton om at søge de ønskede oplysninger fremskaffet. Disse foreligger ikke på indeværende tidspunkt.

I fortsættelse af min foreløbige besvarelse af 23. april 1981 kan jeg nu oplyse, at tilsynets konsulenter DeGolyer & MacNaughton har meddelt tilsynet, at det er almindelig praksis at inkludere et profitelement i tariffen for en olie- eller gasrørledning. Profitelementet er sædvanligvis en monetær værdi baseret på den transporterede mængde. D&M har ikke kendskab til tilfælde, hvor profitelementet betales med en procentdel af den transporterede mængde olie og/eller gas.

D&M har ligeledes ikke kendskab til tilfælde, hvor en procentdel af den producerede olie og gas – fra felter tilsluttet en rørledning – betales til selskabet, som ejer rørledningen, uanset om olien og gassen transporteres gennem rørledningen.

Tilsynets konsulenter har understreget, at ovenstående ikke betyder, at sådanne tilfælde ikke eksisterer, men blot at D&M ikke har kendskab dertil.

Spørgsmål 6: Supplement til spørgsmål 2.

Der udbedes en redegørelse for erfaringerne med lastning til bøje/tankskib på Dan-feltet og på de norske felter (hvor der benyttes lastebøjer, der er monteret på havbunden) med særligt henblik på de tidsrum, hvor lastning ikke kan ske på grund af dårlige vejrforhold.

Svar:

I den danske og norske del af Nordsøen er følgende bøjer installeret:

Dan-feltet	1 CALM (Catenary Anchor Leg Mooring)
Ekofisk:	2 CALM (Catenary Anchor Leg Mooring)
Statfjord A:	1 ALP (Articulated Loading Platform).

Danfjeldbøjen har været anvendt til lastning af olie siden sommeren 1972. Årsagerne til indstilling af tankskibslastningen på Dan-feltet har været genstand for detaljerede undersøgelser i forbindelse med DUC-forhand-

lingerne med henblik på at nyttiggøre erfaringerne fra Dan-feltets tankskibsoperation ved vurdering af fremtidige olietransportsystemer. På baggrund af de i denne forbindelse fremkomne oplysninger kan følgende oplysels vedrørende nedlukning af produktionen:

1. Produktion indstillet af alle grunde (1.7.1972–1.7.1980):... 32 pct.
2. Produktion indstillet som direkte følge af det aktuelle laste- og tankskibstransportsystem, d.v.s. sådanne årsager, der ikke vedrører produktionsplatforme (1.7.1972–1.7.1980): 28 pct.
3. Produktion indstillet som alene er en følge af vejret og lastebøje-problemer, d.v.s. de samme årsager, som under 2 med undtagelse af nedlukning som følge af, at tankskibet var undervejs til og fra raffineri (1.8.1972–1.7.1980): ... 20 pct.

Ekofisk lastebøjerne blev taget i anvendelse i juli 1971. I oktober 1975 blev dette transportsystem erstattet af en olierørledning til Teeside. I perioden hvor bøjerne således var i anvendelse erfarede følgende data:

Produktion indstillet på grund af vejr- og lastebøje-problemer: 27 pct.

Statfjord A lastebøjen blev taget i anvendelse november 1979. Denne lastebøje er kombineret med et 200.000 m³ stort lager i Statfjord A platformen, hvilket i 1980, hvor der kun har været produceret fra få af de planlagte borer, har givet en lagerkapacitet svarende til ca. 20 dages produktion. Dette forhold betyder, at produktionen i denne periode har kunnet opretholdes i en relativ lang periode, selvom vejrforholdene, reparationer på bøjen o.lign. har forhindret lastning.

Under disse omstændigheder må det forventes, at produktionsnedlukningerne af Statfjord-feltet på grund af transportsystemet vil være væsentligt mindre end ved fuld produktion fra alle planlagte borer.