

94. P&T søgte både i 1979 og 1980 på forslag til tillægsbevillingslov hele det merforbrug, der blev forudset på tidspunktet for udfærdigelsen af bidraget. Og merforbruget var ikke opdelt efter, om der ifølge budgetvejledningen kunne søges bevilling direkte på TB, eller om der efter de bevillingsretlige regler krævedes forudgående bevillingsmæssig hjemmel.

Rigsrevisionen må på grundlag heraf antage, at de 57,3 mill. kr., som blev overset ved udarbejdelsen af TB-bidraget, ligeledes ville være blevet optaget på forslag til tillægsbevillingslov, hvis fejlen var blevet opdaget i tide.

95. Rigsrevisionen har nedenfor foretaget en opstilling af de største merudgifter, som P&T efter rigsrevisionens formening ved anlæggelse af normale bevillingsmæssige synspunkter ikke kunne få optaget direkte på TB i 1980.

|  | TB        | Merudgifter ifølge TB + forklaring vedr. 57,3 | Regnskab |
|--|-----------|---|----------|
|  | mill. kr. |   |          |
| Merudgifter som følge af indkøringsvanskeligheder i postterminalen .....   | 79,3      | 88,3  | 98,7     |
| Merudgifter som følge af, at ajourføringen af budgettet for aktivitetsstigninger ikke har givet fuld dækning .....       | 30,0      | 30,0  | 30,0     |
| Merforbrug af emballage, tlf., DSB-transport, rengøring, benzin m. v. og bygningsændringer .....                         | 1,5       | 1,5   | 20,0     |
| Meromkostninger i forbindelse med øget personaleudskiftning samt øgede uddannelsesaktiviteter .....                      | 10,0      | 16,0  | 16,0     |
| Merudgifter til særlige ydelser (standardkonto 06) i forbindelse med bestræbelserne på normalisering af postgangen ..... |           | 13,8  | 12,3     |
| Meromkostninger vedr. nye lejemaal til opfyldelse af arbejdsmiljøloven og vedr. fraværsregistreringssystemet ....        | 8,0       | 8,0   | 7,5      |
| Ny struktur og BR-systemet .....   | 6,0       | 6,0   | 6,0      |
| I alt .....  | 134,8     | 163,6   | 190,5    |

En række af disse merudgifter må generelt tages som udtryk for, at produktiviteten inden for postsektoren har været lavere end påregnet, idet merudgifterne er medgået til at udføre de aktiviteter, som der allerede var taget højde for i finanslovsbevillingen.

Af oversigten fremgår det, at sådanne merudgifter på TB udgør ca. 135 mill. kr.

De væsentligste merudgifter vedrører indkøringsvanskeligheder i Københavns Postterminal. Baggrunden herfor er en væsentlig produktivitetnedgang, der har fundet sted i postterminalen i 1980.

På tilsvarende måde er merudgifterne til emballage, telefon, benzin m. v. samt i forbindelse med øget personaleudskiftning, til særlige ydelser og til nye lejemaal udtryk for helt ekstraordinære udgifter i forbindelse med bestræbelserne for at normalisere postgangen m. v.

Merudgifterne i forbindelse med ny struktur og BR-systemet må betragtes som engangsudgifter i forbindelse med en ændring af P&T's økonomi-administrative systemer.

P&T har herom i skrivelsen af 15. april 1981 anført, at visse udgifter er blevet indarbejdet i finansloven fra og med 1981, og at det efter P&T's opfattelse med baggrund i drøftelserne med finansministeriet har stået klart for dette, at et tilsvarende merforbrug forventedes optaget direkte på tillægsbevillingslovsforslaget 1980. Det drejer sig ifølge Anmærkninger II til FL-1981 om en mindre udvidelse af driftsrammen forårsaget af ny lovgivning m. v.

Hvad særligt angår merudgifterne på 30 mill. kr., er disse som tidligere nævnt udtryk for, at den såkaldte »tommelfingerregel« ikke har givet P&T fuld dækning for omkostningsstig-