

resourceforbruget i de enkelte strukturprojektgrupper, som var i funktion ved ca. 150 selvstændige budgetterende tjenestesteder inden for Postdivisionen.

Merforbruget på 4 mill. kr. i forbindelse med etableringen af det nye budget- og regnskabs-system er baseret på afgivne oplysninger i efteråret 1979 fra samtlige i alt ca. 150 selvstændigt budgetterende enheder.

*Ad merforbrug til brændstof, reservedele m.v. til motorkøretøjer samt el, gas og vand. 9,1 mill. kr.*

76. Det konstaterede merforbrug på 9,1 mill. kr. må efter P&T's oplysning ses i relation til, at den samlede bevilling til disse formål har måttet fastsættes skønmæssigt som følge af omlægningerne af standardkontoplanen.

*Ad merudgift til leje og indretning af lokaler, som kan henføres til behov foranlediget af arbejdsmiljøloven. 5,5 mill. kr.*

77. P&T har oplyst, at der er tale om merudgifter af permanent karakter, og at der på dette grundlag er opnået et rammeløft ved budgetteringen for 1981 med 6 mill. kr.

78. Ovenfor har rigsrevisionen knyttet bemærkninger til de væsentligste af P&T's merudgifter vedrørende driftsudgifterne i 1980. De øvrige merudgifter er af beskeden størrelse, og de regnskabsmæssige forklaringer giver ikke rigsrevisionen anledning til bemærkninger.

Det fremgår i øvrigt af det foranstående, at P&T på forskellige tidspunkter har redegjort for størrelsen af de merudgifter, der måtte forventes i 1980 og for årsagerne hertil.

Af P&T's notat af den 7. januar 1980 til ministeren for offentlige arbejder fremgik det, at der måtte forventes overskridelser af bevillingen Driftsudgifter i 1980 af størrelsesordenen 105 mill. kr. Notatet indeholdt ikke konkrete forslag om rationaliseringer eller produktivitetsforbedringer, der kunne sikre imod overskridelser. Ifølge de anførte forklaringer kunne en del af udgifterne ikke betragtes som TB-berettigede efter normal budgetsædvane. Finansministeren blev orienteret om notatets indhold.

Den 29. september 1980 udarbejdede generaldirektoratet til ministeren for offentlige arbejder et nyt notat, hvorefter merudgifterne ville udgøre 177. mill. kr. Notatet blev udarbejdet til orientering for ministeren med henblik på den forestående udarbejdelse af P&T's bidrag til tillægsbevillingsloven 1980.

Foranlediget af spørgsmål fra ministeren sendte generaldirektoratet den 31. oktober 1980 et ændret notat til ministeren, hvori indgik en revurdering af meromkostningerne i forbindelse med indkøringsproblemerne i Postterminalen. Notatet blev videresendt af ministeren for offentlige arbejder til finansministeren umiddelbart efter modtagelsen. Notatet blev endvidere bilagt ved fremsendelsen af P&T's bidrag til tillægsbevillingslovforslaget for 1980.

Den 14. november 1980 fremsendte P&T sit bidrag til tillægsbevillingslovforslaget til finansministeriet (TB I). Bidraget byggede på notatet af 31. oktober, men der var indarbejdet nogle yderligere stigninger.

Den 18. december 1980 anmodede P&T finansministeriet om at korrigere bidraget til tillægsbevillingslovforslaget i anledning af, at der var fundet to fejl i det allerede fremsendte bidrag.

Den 19. januar 1981 konstateredes det, at der ved udarbejdelsen af tillægsbevillingslovbidragene ikke var taget højde for det merforbrug, der fremkom ved, at feriegodtgørelse, som var indarbejdet i finansloven for 1980, først blev posteret ultimo december 1980.

79. I de regnskabsmæssige forklaringer, som rigsrevisionen har modtaget, er der på de rammebelagte driftsudgifter konstateret yderligere merudgifter.

Udviklingen med hensyn til opgørelsen af merforbruget på de rammebelagte driftsudgifter kan skematisk fremstilles således: