

Merudgiften er beregnet af P&T på baggrund af stigningen i udbetalte dagpenge. Beregningen er foretaget på grundlag af forbruget i 1977, der var 11,6 mill. kr., opregnet til 1980-PL-niveau 15,0 mill. kr. Da forbruget i 1980 udgjorde 20,1 mill. kr., andrager merforbruget 5,1 mill. kr.

*c. Andet fravær (månedslønede).*

P&T's statistik over andet fravær, der omfatter frihed i forbindelse med barsel, værnepligt m. v., foreligger fra 1979 og viser et fravær på 383.359 timer. Stigningen fra dette år til 1980, hvor fraværet har været 477.102 timer, udgør 93.743 timer. Merudgiften er herefter beregnet til 93.743 timer à 47,50 kr. = 4.453.000 kr.

66. Rigsrevisionen har bedt P&T oplyse baggrunden for, at der ved udarbejdelsen af forslag til finanslov for 1980 er budgetteret med fraværstal, der væsentligt afviger fra, hvad der realistisk måtte forventes.

I denne anledning har P&T henvist til, at de seneste oplysninger om sygefraværet var fra 1977, og at en så stor tidsforskel mellem budgetteringstidspunktet og det faktiske regnskabsår kan føre til afvigelser specielt på et område, som P&T ikke har nogen eller kun ringe indflydelse på.

P&T henviser endvidere til udarbejdelsen af finanslovsforslaget for 1981, hvor P&T havde indarbejdet merudgifter som følge af øget sygelighed. På finansministeriets foranledning blev det indarbejdede beløb trukket ud af finanslovsforslaget. Dette hænger formentlig sammen med den usikkerhed, der er forbundet med skønnet over disse udgifter.

*Ad C° Efterslæb, da ajourføringen af budgettet for aktivitetsstigningen ikke har givet fuld dækning.* 30 mill. kr.

67. Beløbet har sammenhæng med, at der inden for postdivisionen har fundet en aktivitetsforøgelse sted i årene 1978 og 1979, og at P&T ikke igennem den tidligere omtalte »tommelfingerregel« har fået fuld dækning for meromkostningerne i forbindelse hermed.

Tommelfingerreglen forudsættes af P&T alene at dække de direkte omkostninger ved trafikstigningen.

Derimod indgår afledte omkostninger som øget administration, øget lokalebehov og spidsbelastninger ikke i tommelfingerreglen.

Med hensyn til de indirekte omkostninger ved en aktivitetsstigning skal man oplyse, at der har været ført en række drøftelser mellem P&T og finansministeriet om, hvorledes en øget ressourcetildeling til P&T skulle ske i takt med trafikstigningen.

Der er derefter blevet iværksat et udredningsarbejde mellem P&T, finansministeriet og ministeriet for offentlige arbejders planlægningsafdeling.

Resultatet af arbejdet, en rapport af 27. februar 1981 om »driftsøkonomiske konsekvenser af ændringer i forsendelsesmængden m. v.«, blev fremsendt til finansministeriet med henblik på en fremtidig regulering af P&T's driftsbevilling. Det ovennævnte efterslæb på 30 mill. kr. er fastsat i overensstemmelse med de beregningsmetoder, der omtales i rapporten.

Rigsrevisionen er ikke bekendt med finansministeriets vurdering af arbejdsgruppens rapport.

*Ad D° Merudgifter som følge af ferieforlængelsen (jfr. akt 496 af 27. juni 1980).* 29,4 mill. kr.

68. Størrelsen af disse merudgifter er i overensstemmelse med det tiltrådte aktstykke. Det er dog i aktstykket anført, at udgiften modsvares af en del af provenuet af en forhøjelse af posttaksterne, hvorom lovforslag vil blive fremsat. På grund af folketingets sommerferie kunne et lovforslag om takstforhøjelser først fremsættes i oktober måned 1980. Lovforslaget blev vedtaget den 20. november 1980.

Ikrafttrædelsesdatoen var i lovforslaget fastsat til den 2. januar 1981.

*Ad E° Merudgifter som følge af, at der i 1980 var 27 lønperioder – mod normalt 26 – for det timelønnede personale.* 25,9 mill. kr.