

Til lovforslag nr. L 40 og 41. Betænkning afgivet af erhvervsudvalget den 2. december 1980

Betænkning

over

I. Forslag til lov om ændring af sønæringsloven

og

II. Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder og har herunder stillet en række spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Ad I. Forslag til lov om ændring af sønæringsloven

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal inden for flertallet* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) er enig i de bestræbelser, der er taget internationalt – i ordets bedste betydning – med hensyn til uddannelseskraft, minimumskrav samt regler vedrørende vagttjenesten om bord. Mindretallet er også enig i de bestræbelser, der er taget nationalt. Derimod tager mindretallet afstand fra De europæiske Fællesskabers indblanding i – og pression over for – de nationale parlamenters suveræne rettigheder. Der er ingen hjemmel i Rom-traktaten til at indføre en fælles skibsfartspolitik. En sådan fælles politik er i øvrigt ikke i overensstemmelse med danske skibsfartsinteresser.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved lovforslagets 2. behandling.

Ad II. Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og Danmarks retsfor-

bunds medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved lovforslagets 2. behandling, men stiller dog nedenstående ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller forslaget til vedtagelse med det af mindretallet stillede ændringsforslag, idet mindretallet ønsker at give tilslutning til de bestræbelser, der er taget såvel internationalt som nationalt med hensyn til uddannelse af søfarende. Mindretallet må imidlertid tage skarp afstand fra EFs nævenyttige indblanding i medlemslandenes selvbestemmelsesret.

Ændringsforslag

til

II. Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse

Til § 1

Af et *mindretal* (Askjær Jørgensen (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Alfred Hansen (DR)):

Efter nr. 11 indsættes som nyt nummer:

»01. Efter § 19 indsættes som ny paragraf:

»§ 19a. Til dækning af merudgifterne ved de i § 19, stk. 2, omhandlede specialkurser skal ejeren af registreringspligtigt dansk skib på 20 registertons brutto og derover betale en