

Til nr. 3

Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget udtaler:

Arbejdspladstransporten er blevet alt for dyr – især på grund af de af folketingsflertallet gennemtrumfede kæmpeforhøjelser af benzinafgiften.

Dette er sket samtidig med, at folketingsflertallets politik har ført til stærkt stigende arbejdsløshed, til faldende realløn og til stærkt stigende renteudgifter, som særligt rammer mange af dem, der har langt til arbejde. Samtidig har disse ofte været udsat for – fra 1979 og 1980 – at skulle betale en stærkt skærpet lejeværdiskat.

Under disse omstændigheder findes det at være et ravruskende forkert tidspunkt til at formindske arbejdsplads-befordringsfradraget, så de pågældende skal blodsuges for ca. en kvart mia kr. mere af skattevæsenet hvert år. Masser af de pågældende vil jo høre til blandt de 1,1 mill. af de 2,7 mill. lønmodtagere, som under alle omstændigheder anven-

der lønmodtagerfradrag B, og som derfor ikke får noget som helst plaster på såret som følge af forhøjelsen af lønmodtagerfradrag A – det eneste skatteministeren har kunnet sige om denne gruppe er, at »et meget usikkert skøn tyder på, at det måske drejer sig om 500–600.000 personer«.

Til nr. 4

Forslaget har til formål at ændre reglerne for lønmodtagerfradrag derhen, at lønmodtagerfradrag A bortfalder, og at lønmodtagerfradrag B ændres derhen, at kun udgifter ud over 4.000 kr. kan fradrages ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. Ændringsforslaget forudsætter tillige, at kun befordringsudgifter ud over 2.000 kr. kan fradrages ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Til nr. 5

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 3.

Bakholt (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Stavad (S) Thomas Have (S) Egon Jensen (S)

Tastesen (S) fmd. Bernhard Baunsgaard (RV) Brixtofte (V) Ellemann-Jensen (V)

Hagen Hagensen (KF) nfmd. Gammelgaard (KF) Bollmann (CD) Rahbæk Møller (SF)

Flygaard (DR) Glensgård (FP) Glistrup (FP)

Partierne VS og KrF havde ikke medlemmer i udvalget.