

- engelsk medarbejder hos GGU havde imidlertid vist skibet interesse og havde den 1. december 1977 aflagt besøg på det. Fra 6.-7. december var man i DHI klar over, at Sønderstrup ville købe og bortchartre »Dana«. Der etableredes ingen kontakt mellem på den ene side GGU og DHI og på den anden side fiskeriministeriet.
- G 12
- C 2 og 3 Da mæglerfirmaet den 13.-14. december 1977 meddelte, at der forelå et tilbud på 600.000 kr., afgivet af kaptajn Sønderstrup på et konsortiums vegne, besluttede fiskeriministeriet at acceptere tilbuddet med forbehold af godkendelse fra bevillingsmyndighederne. Accept blev afgivet på tilbudsfriestens sidste dag den 15. december 1977.
- C 4
- G 8 Dagen efter – den 16. december 1977 – afgav kaptajn Sønderstrup over for GGU og DHI skriftligt tilbud om, at disse institutioner kunne chartre skibet.
- I henhold til købsvilkårene fandt der en prøvesejlads sted den 21. december 1977, hvor blandt andet fiskeriministeriet, GGU og DHI var repræsenteret. Mellem ministeriet og DHI var der ingen kontakt ved denne lejlighed. Ministeriets repræsentant, fuldmægtig Poul Lundgren, talte heller ikke med GGU's folk, og det gik – efter hvad han har forklaret – ikke op for ham, at GGU var interesseret i at chartre skibet. Fuldmægtig Lundgren har under sin samtale med mig erkendt, at fremstillingen i ministeriets skrivelse af 20. juli 1977, som er blevet sendt til rigsrevisionen, og som han har konciperet, kan misforstås. Jeg ser mig ikke i stand til at udtale noget sikkert om, hvilke nærmere oplysninger der måtte være udvekslet under prøvesejladsen.
- G 12
- Udskr. s. 2, 5-6, 10 og 11
- E 4 Købekontrakt angående handlen med kaptajn Sønderstrups konsortium blev underskrevet den 29. december 1977 og indeholdt det forbehold, ministeriet havde taget med hensyn til de bevilgende myndigheders tilslutning.
- C 6
- C 7 I aktstykke 195, dateret 3. januar 1978, anmodede fiskeriministeriet om finansudvalgets godkendelse af salget. Udvalget, der ikke blev underrettet om GGU's eller DHI's interesse i at chartre »Dana«, tiltrådte salget den 11. januar 1978.
- B 10
- B 11
- C 8 Den skriftlige aftale om bortchartringen til GGU og DHI er dateret 10. januar 1978. Charterprisen var 8.925 kr. pr. dag. Det var et vilkår, at der opnåedes et nærmere angivet fartscertifikat, dækkende sejlads i visse grønlandske farvande, jfr. punkt 39.
- C 1, underbilag 9
- Udskr. s. 10
- G 13, s. 11, sp. 3 Skibets nye ejere lod foretage en istandsættelse dels ved indkøb, dels ved værftsarbejde, dels ved arbejdsindsats fra egne folk. Kaptajn Sønderstrup har anslået omkostningerne til 1,5 mill. kr., hvorimod rigsrevisionen efter indhentede oplysninger har anslået beløbet til at ligge under 1 mill. kr.
- E 13, s. 5
- E 22 Nøjagtige omkostningsopgørelser foreligger imidlertid ikke.
- G 1, underbilag C
- G 1 Den 27. februar 1978 tiltrådte skibstilsynet, at fartområdet blev udvidet til – med en vis begrænsning – at omfatte blandt andet Atlanterhavet. Hovedsynet for 1978 blev afsluttet i maj 1979, uden at der blev fremsat særlig omfattende krav.
- Det er oplyst, at »Dana« har været chartret af Grønlands Geologiske Undersøgelse (GGU) – periodevis med deltagelse af blandt andet Dansk Hydraulisk Institut (DHI) – og af Dansk Olie & Naturgas A/S (DONG) således:
- G 4 GGU fra 16. maj 1978 til 27. september 1978,
- G 2 GGU fra 2. juli 1979 til 30. september 1979,
- DONG fra december 1979 til august 1980.
- Om skibets tilstand og egnethed foreligger følgende udtalelser: