

ment til betjening af undersøgelsesredskaberne, og at denne udgift måtte anslås til 1-1,5 mill. kr.

- B 3 Der blev indhentet en erklæring, dateret 4. april 1977 fra skibsføreren kaptajn P. H. Fjelde, og fra ministeriets konsulent, skibsingeniør Sten Andersen. Disse deltog begge i et møde den 6. april i ministeriet. Ifølge et mødereferat blev det her anslået, at kranarrangementet ville koste ca. 1,2 mill. kr., og at de samlede udgifter »i indeværende finansår« inklusive kranen ville beløbe sig til 1,5 mill. kr. Reparationen i forbindelse med 40-års eftersynet blev anslået til 2-4 mill. kr. Det forventedes ikke, at reparationerne ville være tilstrækkelige til at generhverve det oprindelige fartscertifikat. Om forståelsen af mødereferatet henvises til skibsingeniør Sten Andersens skrivelse af 3. november 1980 og til kaptajn Fjeldes protokollerede forklaring. Fjeldes opfattelse af det passerede afviger på to punkter fra mødereferatet. Han forventede, at det oprindelige fartscertifikat kunne generhverves via det anslåede beløb for 1977 på henved 1,5 mill. kr. På den anden side kan han ikke godkende, at man under mødet var i stand til at anslå de udgifter, der ville følge med 40-års eftersynet. Som det fremgår af både mødereferatet og protokollen, fremhævede kaptajn Fjelde i øvrigt nogle problemer, der forelå med hensyn til blandt andet hjælpemotorerne.

- Lægges mødereferatets tal til grund, ville de samlede udgifter til øjeblikkelige reparationer, til anskaffelse af nyt udstyr og til 40-års eftersynets reparationer komme op på mindst 3,5 mill. kr. og højst 5,5 mill. kr. I fiskeriministeriets påfølgende indstillinger m. m. er der – med en vis stigende tendens – anført tal i nævnte størrelsesorden: I notat af 5. maj 1977 til regeringens økonomiudvalg og regeringens erhvervs- og beskæftigelsesudvalg blev reparationerne i forbindelse med 40-års eftersynet anslået til 4-6 mill. kr., uden at fartområdet kunne forventes udvidet. I skrivelse af 13. maj 1977 til folketingets landbrugs- og fiskeriudvalg blev samme reparationer anslået til 5-6 mill. kr., stadig uden at fartområdet kunne forventes udvidet. I et notat af 2. juni 1977 gentoges, at skibstilsynets 40-års krav formodentlig ville beløbe sig til 5-6 mill. kr. Og i aktstykke 454 af 15. juni 1977 blev der opgivet et beløb på 5-6 mill. kr. for de mest nødvendige reparationer, som ville blive krævet ved 40-års eftersynet.

- Selv om disse talstørrelser havde en rent skønsmæssig karakter, var de dog misvisende: Tallene fremtrådte som overslag over egentlige reparationsudgifter, men inkluderede ca. 1,2 mill. kr. til anskaffelse af nyt udstyr (en kran), som intet havde med vedligeholdelsestilstanden at gøre, og som ikke ville øge skibets sødygtighed.

- B 8 Den 29. juni 1977 tiltrådte finansudvalget, at »Dana« blev solgt, hvorefter det blev udbudt til salg gennem mæglerfirmaet P. Meyendorff & Co. Aps. Om salgsarbejdet henvises til firmaets redegørelse af 27. januar 1981.

- G 9 Skibet forventedes solgt for ikke under 1 mill. kr.; men selv om der både i ind- og udland vistes interesse for »Dana«, indkom der intet tilbud om køb til denne pris.

- Udskr. s. 10 Kaptajn E. Sønderstrup, der havde sejlet som skipper for Geodætisk Institut blandt andet på Grønland, indledte hen mod slutningen af året 1977 forhandling med mæglerfirmaet om køb af »Dana«. Han havde tillige kontakt med Grønlands Geologiske Undersøgelse (GGU) og Dansk Hydraulisk Institut (DHI), der begge var interesseret i chartring af et skib, men ikke i køb. Forhandlingerne mellem de to institutioner og Sønderstrup havde til at begynde med ikke angået »Dana« og i GGU benægter man, at muligheden for chartring af dette skib blev nævnt forud for skibssalget. En