

Underbilag 1

Beretning om undersøgelsen af begivenhedsforløbet vedrørende salget af havundersøgelsesskibet »Dana«.

- A 1 Ved skrivelse af 10. juni 1980 har fiskeriministeriet anmodet præsidenten for Østre Landsret om at udpege en landsdommer til som undersøgelsesleder at forestå en undersøgelse af og afgive beretning om begivenhedsforløbet vedrørende det stedfundne salg af »Dana«.
- B 18
- A 7 Efter at præsidenten har udpeget underskrevne landsdommer Erik Mikkelsen til hvervet, har jeg foretaget en undersøgelse, som har bestået i at gennemgå fiskeriministeriets bilag, at korrespondere med forskellige personer, virksomheder og institutioner og at indhente mundtlige redegørelser fra personer med særligt kendskab til de pågældende forhold.
- Alle mine henvendelser er besvaret. Kun i eet af de tilfælde, hvor jeg havde ønsket en personlig samtale, er der blevet meldt forfald. Det drejede sig om fiskeriministeriets konsulent, skibsingeniør Sten Andersen, der på grund af sygdom har været ude af stand til at give møde, og som i stedet har fremsendt en skriftlig udtalelse.
- G 3 Det skriftlige materiale, som fiskeriministeriet har overladt mig ved undersøgelsens indledning, og de øvrige undersøgelsesbilag er sorteret i følgende omslag:
- A. bilag angående undersøgelsens iværksættelse.
 - B. fiskeriministeriets notater og korrespondance (en del af korrespondancen m. m. er henlagt i de øvrige omslag).
 - C. salgsdokumenter.
 - D. fotokopier af bilag som skibsfører Fjelde har forevist.
 - E. korrespondance med rigsrevisionen og statsrevisoratet.
 - F. kopier af forskellige skrivelser, afsendt herfra.
 - G. besvarelser og bilag, indhentet som led i undersøgelsen.
 - H. diverse bilag.
- Samlige disse omslag vedlægges tillige med statsrevisorernes beretning samt udskrift af den førte protokol. Ved henvisninger til protokoltilførslerne angives i det følgende udskriftens sidetal.
- I tilknytning til statsrevisorernes beretning nr. 11-1978 skal jeg kort *sammenfatte det sagsforløb*, der har været genstand for undersøgelse:
- »Dana« blev bygget i 1937 og har været anvendt til national og international havforskning. Efterhånden blev skibet videnskabeligt set mindre tidssvarende. Hertil kom grubetæringer m. m., der voldte problemer med hensyn til sødygtigheden, og i 1976 traf skibstilsynet bestemmelse om, at »Dana« ikke mere måtte anvendes i farvande, hvor der forelå fare for is, såsom ved Grønland. Spørgsmålet om sødygtigheden ville få særlig aktualitet, når skibet i 1978 skulle undergå 40-års klasseeftersyn.
- I fiskeriministeriet, hvor man tidligere havde arbejdet med en plan om at bygge et nyt havundersøgelsesskib til afløsning af »Dana«, blev overvejelserne herom genoptaget i 1977. I et notat fra slutningen af marts skønnede man, at de reparationer, der måtte forudses i forbindelse med 40-årseftersynet, ville andrage 4-5 mill. kr. Dette beløb måtte tilmed påregnes at være nødvendigt blot for at bevare det indskrænkede fartscertifikat. I notatet er videre omtalt, at biologerne ønskede anskaffet et kranarrange-
- Udskr. s. 8-9
- D 3, 4 og 5
- G 1, underbilag A
- G 1
- B 1
- B 2