

*Svar:*

Såvel kaptajnen som maskinchefen forblev i deres stillinger med henblik på deltagelse i projekteringen af og tilsynet med bygningen af det nye havundersøgelsesskib. Kaptajnen fratrådte sin stilling med udgangen af marts 1980 på grund af alder.

Maskinchefen er ansat som maskinchef i det nye »Dana«.

*Spørgsmål 4:*

»Kunne det udstyr (kran, m. v.), som skulle have været etableret på »Dana«, ikke senere have været anvendt i et nyt skib – uden større omkostninger?«

*Svar:*

Den omhandlede kran kunne måske have været anvendt i det nye skib, men ikke uden uforholdsmæssige store omkostninger, idet installationen i det gamle skib indebar, at man skulle igennem dækket og to kamre under dæk for at få den fast forankret. Disse kamre skulle ved salget af fartøjet have været reetableret. Endvidere er det tvivlsomt, om kranen ville have kunnet indpasses i dimensionerne i det nye fartøj. Alle fiskeredskaber blev taget i land, og er afhændet eller anvendt i andre af fiskeriministeriets fartøjer, ligesom hovedparten af sengetøj, dækketøj, service, køkkenredskaber og søkort er blevet anvendt i fiskeriministeriets fartøjer.

*Spørgsmål 5:*

»Kan ministeren oplyse, hvor »Dana« befinder sig i dag, sejler den stadig på Grønland, er den hugget op, eller sejler den andetsteds?«

*Svar:*

Fiskeriministeriet har fra Direktoratet for Statens Skibstilsyn fået oplyst, at fartøjet er blevet frataget fartcertifikatet, og at det senest den 9. april 1981 har fået tilladelse til at foretage en enkelt rejse fra Newcastle til Hirtshals for ombygning og dokning uden at være forsynet med fartcertifikat for en sådan sejlads. Sejltilladelsen, der var gyldig i 14 dage fra 9. april 1981, tjente kun som farthjemmel for den omhandlede sejlads. Sejltilladelsens gyldighed var betinget af, at de krav, der blev stillet af Statens Skibstilsyn den 9. januar 1981, var afhjulpet. Fiskeriministeriet er ikke bekendt med disse krav – men angiveligt var pladerne gennemtærede. Det fremgår i øvrigt af ansøgningen om sejltilladelse, at fartøjet er blevet videre solgt til Beta International Aps. Fiskeriministeriet er ikke bekendt med prisen eller fartøjets stand i øvrigt.

KARL HJORTNÆS

/ G. Schoubye

Til finansudvalget