

Bilag 3

Tablet 1 – Afgiftsstigning for personbil som følge af en stigning i importprisen på 1.000 kr.

	Bil importeret fra	
	EF-lande samt Sverige	Andre lande*)
Stigning i importpris	1.000 kr.	1.000 kr.
Stigning i told	1.000 kr.	110 kr. (11 pct.)
Stigning i moms	220 kr. (22 pct. af 1000 kr.)	244 kr. (22 pct. af 1110 kr.)
Tilsammen told og moms	220 kr.	354 kr.
Stigning i registreringsafgift ..	2.196 kr.(180 pct. af 1220 kr.)	2.437 kr.(180 pct. af 1354 kr.)
Samlet afgiftsstigning efter 1.000 kr. prisstigning	2.416 kr.	2.791 kr.

*) Excl. Spanien: tolden på import fra Spanien udgør 4,4 pct.

Tablet 2 – Prisstigning og afgiftsstigning siden 1975 for en personbil (et eksempel)

	1975	1980	Stigning
Pris uden moms og reg.afgift ¹⁾	15.000 kr.	23.000 kr.	8.000 kr. = 53 pct.
Moms	2.250 kr. (15 pct.)	5.060 kr. (22 pct.)	2.810 kr. = 125 pct.
Reg.afgift ²⁾	18.310 kr. (122 pct.)	38.058 kr. (165 pct.)	19.748 kr. = 108 pct.
Moms + reg.afgift	20.560 kr. (137 pct.)	43.118 kr. (187 pct.)	22.558 kr. = 110 pct.
Pris incl. moms og reg.afgift ..	35.560 kr.	66.118 kr.	30.558 kr. = 86 pct.

¹⁾ Engrosprisindekset for automobiler er steget med godt 50 pct. siden sommeren 1975.

²⁾ Registreringsafgiften blev forhøjet med virkning fra 23. august 1977. Grundbeløbet – for en bil med afgiftspligtig værdi på 15.000 kr. – blev hævet fra 15.550 kr. til 15.750 kr., og marginalafgiften blev sat op fra 156 pct. til 180 pct. Som afgiftslempelse vedr. sikkerhedsudstyr er fradraget henholdsvis 750 kr. (for 1975) og 1.200 kr. (for 1980).