

Bemærkninger til forslaget

Det danske bilbeskatningsniveau er rekordhøjt og har medført en række problemer for bilbranchen i særdeleshed og for samfundet i almindelighed.

Provenuet af registreringsafgiften, der i finansåret 1980 var budgetteret til ca. 5 milliarder kroner, blev kun på ca. 3 milliarder kroner. I finansåret 1981 budgetterer finansloven med 4 milliarder kroner i provenu af denne afgift, men salgstallene for årets første måneder og de salgsforventninger, der kan opstilles, viser, at der også i år bliver tale om et stort statsligt provenutab. Det kan ikke påregnes, at registreringsafgiften på biler indbringer 3 milliarder kroner i 1981.

Det danske registreringsafgiftssystem har til konsekvens, at udefra kommende prisstigninger slår igennem i indlandet med flerdobbelt virkning. Når importprisen på en udenlandsk bil stiger, bliver salgsprisen i Danmark således flere gange højere, end den udenlandske prisstigning tilsiger. Der er i realiteten her tale om en punktafgift, der løbende forhøjes.

En nedsættelse af registrerings- og benzinavgifterne vil have en række positive følger.

Bilsalget og beskæftigelsen i bilbranchen vil blive forøget samtidig med, at statens provenu af de pågældende afgifter sættes i vejret.

Det vil få en gunstig indvirkning på betalingsbalancen over for udlandet, at der købes flere nye biler, som trods alt er pålagt store afgifter, fremfor at forbrugerne importerer andre varer for de penge, der ellers skulle anvendes til bilkøb.

Mobiliteten på arbejdsmarkedet er af afgørende betydning ikke mindst i en situation med stor arbejdsløshed. Lavere bilafgifter vil forøge mobiliteten for de nuværende arbejdsledige og forøge deres muligheder for at få arbejde. Hertil kommer, at stadige skattemæssige angreb på privatbilen vil mindske mobiliteten blandt de erhvervsaktive og forøge arbejdsløsheden.

En analyse har vist, at den kollektive trafik koster samfundet 70 øre pr. personkilometer, mens den private personbefordring kun beløber sig til 50 øre. Også af den grund er det uacceptabelt, at regeringen ensidigt sætter på den kollektive trafik.

Der må her og nu ske en nedsættelse af registreringsafgifts- og benzinavgiftssatser samtidig med en fuldstændig ophævelse af den ulovlige afgift på sikkerhedsudstyr til biler. Desuden bør der udpeges et hurtigtarbejdende udvalg til nøjere vurdering af de samfundsøkonomiske konsekvenser af den nuværende beskatning med henblik på opstilling af en model, der sikrer optimal samfundsøkonomisk udnyttelse af de forskellige transportformer.