

Det er i samarbejde med Statens Vejlaboratorium konstateret, at banen som følge af omfattende tøjbrudsskader og forskellige grundlæggende tekniske mangler skal drænes og forsynes med en ny kraftig belægning, for at banen fremover skal kunne tage de belastninger, som de tunge køretøjer udsætter den for.

Samtidig har arbejdstilsynet stillet krav om udbedringer af de af lejemålet omfattede bygninger (kantine, toiletter m. v.).

Da udgifterne til de for en fortsat udnyttelse af banen nødvendige forbedringer af baneanlægget m. v. løber op i meget betydelige beløb, og da den nuværende anvendelse af banen til både specialarbejderuddannelse og motorløb dels giver mange praktiske planlægningsproblemer, dels giver problemer i form af f. eks. hærværk på bygninger og udstyr, finder arbejdsministeriet i overensstemmelse med en af Uddannelsesrådet afgivet principiel indstilling herom, at det vil være rigtigt og økonomisk mest fordelagtigt at erhverve det køretekniske anlæg frem for at søge en forlængelse af det nuværende lejemål, og således at driften af det køretekniske anlæg overgår til statsdrift, da der som ved statens specialarbejderskoler er tale om landsdækkende undervisning. Samtidig nedlægges den selvejende Djursland specialarbejderskole, og den beskedne lokale uddannelsesaktivitet, der i dag finder sted i dårlige lokaleforhold, videreføres i en til det køretekniske anlæg hørende ikke færdigindrettet nybygning, som vil være velegnet til skolebygning. Djursland specialarbejderskoles ledelse går positivt ind for forslaget.

Da udgifterne til køb og forbedring af det køretekniske anlæg ikke kan indpasses i de på finansloven for 1981 afsatte anlægsbevillinger, søges om tilslutning til pr. 1. juli 1981 at overtage anlægget for en samlet købs- og etableringsudgift på anslået 11 mill. kr. med henblik på etablering af en statslig specialarbejderskole. Særskilt aktstykke vil senere blive fremsendt.

Det forudsættes, at driftsudgifterne dækkes ved overførsel af midler fra driftsbevillingen til de selvejende specialarbejderskoler.

#### *E. Behovet for merbevillinger i 1981.*

Det samlede behov for merbevillinger i 1981 fordeler sig således:

<i>02.03. Specialarbejderuddannelse.</i>	
Driftsudgifter .....	69.900.000 kr.
Godtgørelser .....	55.600.000 -
Befordring .....	1.700.000 -
<i>02.04. Statens specialarbejderskoler.</i>	
Driftsudgifter .....	2.200.000 kr.
<i>02.06. Særlig erhvervsforberedende uddannelse af unge.</i>	
Driftsudgifter .....	20.200.000 kr.
Støtte til deltagere .....	12.000.000 -
<i>02.10. Efteruddannelse af faglærte.</i>	
Driftsudgifter .....	14.700.000 kr.
Godtgørelser .....	26.200.000 -
Befordring .....	800.000 -
<i>02.19. Kurser for langtidsledige.</i>	
Driftsudgifter .....	6.500.000 kr.
<i>02.20. Kurser for kvinder.</i>	
Driftsudgifter .....	3.800.000 kr.
Erhvervelse af køreteknisk anlæg .....	11.000.000 kr.
I alt .....	<u>224.600.000 kr.</u>