

Tabel 3 a. Spirituspåvirkede motorkøretøjsførere, der har været indblandet i personskadeuheld i landområder.

år	1976		1977 index	1978 index	1979 index
	antal	index			
%: over 0.8 .....	800	100	113.5	122.1	95.3
heraf % over 1.5 .....	385	100	121.8	127.8	107.7
øvrige førere.....	5597	100	105.6	108.3	89.4
trafkararbejde.....		100	103.2	104.8	102.6

#### Sammenligning med trafikudviklingen

Vejdirektoratets tællinger viser, at trafikken på landevejene voksede fra 1976 til 1977 og atter fra 1977 til 1978, for så at falde fra 1978 til 1979.

I tabel 3 a er hovedtallene for tabel 3 omregnet til indexværdier med basis i 1976-værdierne for at lette sammenligningen med indexet for trafikarbejdet (summen af alle kørte kilometer, dvs. »trafikmængden«), der er anført i tabellens nederste linie.

Det ses, at stigningen i indexet for uheldsimplicerede, ikke-påvirkede førere i 1977 og 78 vokser lidt stærkere end trafikindexet. (Stigningen svarer imidlertid ganske godt til det teoretiske forventelige). Når faldet i uheldsindexet for de ikke-spirituspåvirkede i 1979 er langt større end faldet i trafikindexet kan begrunde, må det, som nævnt, forklares ved de ændrede kørselsvaner, der blev fremkaldt af de lavere hastighedsgrænser og den kraftige stigning i benzinprisen netop i 1979.

Vigtigst i denne sammenhæng er imidler-

tid, at stigningen i indexet for uheldsimplicerede, spirituspåvirkede førere i 1977 og 1978 var langt kraftigere end udviklingen for gruppen øvrige førere og uforholdsmæssigt meget større end stigningen i trafikindexet. Faldet, der indtræffer i 1979, nåede ikke samme niveau som for gruppen »øvrige førere«, og specielt for gruppen af stærkt berusede førere (% over 1.5) er det bemærkelsesværdigt, at index er næsten 8 point højere end i 1976.

#### Ene- og flerpartsuheld

Tabel 4 er medtaget for at dokumentere, at de spirituspåvirkede føreres uheldstypfordeling adskiller sig stærkt fra »øvrige føreres« ved for næsten 60 pct.s vedkommende at være enuehld mod 8 pct. i sidstnævnte gruppe. Det ses endvidere, at gruppen, hvis promille overstiger 1,5, fra 1976 til 1979 gradvis øger andelen af flerpartsuheld (fra 42 til 47 pct.) og herigennem udgør en større trussel for de øvrige trafikanter.

Tabel 4. Fordeling af enuehld og flerpartsuheld blandt spirituspåvirkede og øvrige motorkøretøjsførere, der har været indblandet i personskadeuheld i årene 1976-1979.

1976 uheld	1977 uheld			1978 uheld			1979 uheld					
	ialt antal	ene pct.	fl. pct.	ialt antal	ene pct.	fl. pct.	ialt antal	ene pct.	fl. pct.	ialt antal	ene pct.	fl. pct.
%: 0.81-1.2 .....	464	60	40	469	59	41	456	60	40	381	57	43
1.2-1.5.....	407	61	39	417	60	40	448	60	40	347	59	41
over 1.5 .....	827	58	42	1012	57	43	1086	56	44	973	53	47
øvrige førere.....	17941	8	92	18494	8	92	18325	9	91	15532	8	92

#### Sammenfatning

Med udgangspunkt i forholdene i 1976 kan det konstateres, at antallet af spirituspåvirkede motorkøretøjsførere, som var ind-

blandet i trafikuheld med personskade, i løbet af 1977 og 1978 steg med i alt ca. 15 pct. for i 1979 at falde tilbage til niveauet fra 1976.