

tuskørsel at fastlægge området for den skærpene virkning af kørselsuheld og lignende. Der foreligger for justitsministeriet oplysninger, som tyder på, at praksis inden for dette område ikke er ganske ensartet. Af forenklingsgrunde og for at tilvejebringe grundlag for en mere ensartet praksis finder justitsministeriet det hensigtsmæssigt, at den skærpene virkning, der vil kunne tillægges uheld og lignende i forbindelse med kørsel efter indtagelse af spiritus, knyttes til det gældende kriterium i § 126, stk. 1, nr. 1, for frakendelse på grund af »groft uforsvarlig kørsel«. Der foreslås derfor som § 117, stk. 2, nr. 3, indsat en bestemmelse, hvorefter det afgørende kriterium for, om der i forbindelse med kørsel efter indtagelse af spiritus skal tillægges kørselsuheld og lignende skærpene virkning, bliver, om føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor. Udover at være et indarbejdet kriterium i praksis efter § 126, stk. 1, nr. 1, svarer dette efter det for justitsministeriet oplyste til den praksis, der følges i København.

Som tidligere omtalt vil promillekørsel kunne betragtes som spirituskørsel efter § 53, stk. 2, hvis der foreligger skærpene omstændigheder i form af uheld eller lignende. I princippet svarer dette til den strafskærpelse, som ved uheld og lignende i praksis finder sted ved de højere promiller. Det er nærliggende at antage, at der i tilfælde, hvor der foreligger blodprøve, ved afgrænsningen mellem promillekørsel og den nævnte bestemmelse i § 53, stk. 2, i fremtidig tiltale- og domspraksis må anlægges samme vurdering som foreslået med hensyn til strafskærpelse ved de højere promiller, jfr. forslaget til § 117, stk. 2, nr. 3. Justitsministeriet har dog fundet det mest hensigtsmæssigt ikke at lade dette skærpelseskriterium komme direkte til udtryk gennem en omformulering af § 53, stk. 2, idet denne bestemmelse også tager sigte på tilfælde, hvor det ikke har været muligt at udtage blodprøve, og hvor det nugældende kriterium må anses for hensigtsmæssigt.

8. Det følger af lovforslaget, at bødestraf fremtidig skal anvendes i videre omfang end i dag inden for området for spirituskørsel, og at der skal ske en afkortning af de nuværende frihedsstraffe.

Dette bor efter justitsministeriets opfattelse medføre, at der på lignende måde som i 1971 og 1976 gives de personer, som er idømt, men ikke har afsonet frihedsstraf for overtrædelse af færdselslovens § 53, mulighed for benådning, således at

straffene kommer til at svare til de straffe, der vil blive idømt efter de nye regler.

Overgangsordningen tager sigte på domte, der inden lovforslagets ikrafttræden er idømt hæftestraf for overtrædelse af færdselslovens § 53 som eneste eller væsentligste overtrædelse, men som ikke har afsonet denne straf.

9. Såfremt de foreslåede ændringer får den tilsigtede effekt, og der ikke i øvrigt på dette område sker ændringer i kriminalitetsniveauet og kriminalitetsmønstret i forhold til 1980, anslås antallet af fangedage at ville falde med ca. 60.000 årlig. Dette svarer til en nedgang i fængslernes og arresthuse-nes gennemsnitsbelæg på maksimalt ca. 170 indsatte pr. dag. Denne belægsreduktion modsvarer isoleret betraget en mandskabsstyrke på ca. 75 fængselsbetjente m. v. og en hertil svarende udgift til løn, uniform, særlige ydelser o. lign. på 8-9 mio kr. årlig (januar 1980 pris- og lønniveau).

På baggrund af en betydelig stigning i den samlede anmeldte straffelovskriminalitet og dermed kriminalforsorgens anstaltsbelæg har finansudvalget ved akt 20 af 12. november 1980 bl. a. bevilget en udvidelse af afsoningsanstaltens cellekapacitet med ca. 400 pladser samt oprettelse af 176 stillinger ved fængslerne m. v. i anledning heraf. Finansudvalget har ved godkendelsen forudsat, at justitsministeriet fortsætter bestræbelserne for ved ændret lovgivning at gennemføre en omlægning af sanktionssystemet med henblik på at færr idømmes frihedsstraf, således at justitsministeriet kan afholde nødvendige merudgifter til bekæmpelse af narkotika og vold i de lukkede fængsler inden for rammerne af de allerede bevilgede merudgifter. Justitsministeriet arbejder for tiden med sådanne forslag. Med disse forslag, der bl. a. omfatter anvendelse af mindre belægsafdelinger, større personaletæthed m. v., vil være forbundet behov for stillinger og udgifter, der skønnes at modsvare de personalemæssige og andre besparelser på i alt ca. 8-9 mio kr., der må antages at kunne opnås ved gennemførelse af lovforslaget.

Forslaget vil samtidig indebære, at statens bødeindtægter vil stige med ca. 10 mio kr. årligt. Det må endvidere antages, at bødeindtægterne i 1981-82 som følge af den i punkt 8 nævnte overgangsordning yderligere vil stige med i alt ca. 5-6 mio kr.

Justitsministeriet finder det som tidligere nævnt nødvendigt at iværksætte en intensiveret oplysnings- og propagandainsats om alkohol og trafik. Rådet for større færdselssikkerhed har oplyst, at udgifterne til offentliggørelse og propaganda i for-