

9.000 personer for tiden på fri fod afventer indkaldelse til afsoning af frihedsstraf. Af de i alt ca. 6.800 personer, der afventer indkaldelse til afsoning af idømt hæftestraf, udgør spiritusbilisterne skønsmæssigt ca. 5.700 personer.

5. Den stigende tilgang af sager om kørsel efter indtagelse af spiritus har i forbindelse med den almindelige udvikling i kriminaliteten bevirket en betydelig belastning af retssystemet som helhed, herunder kriminalforsorgen. Dette har bl. a. bevirket, at tiden mellem kørslen og straffens fuldbyrdelse er blevet uheldig lang. Det er nærliggende at antage, at de nuværende lange ventetider for at komme til afsoning af frihedsstraf svækker frihedsstraffenes præventive virkning.

En ændring af sanktionssystemet, således at det i højere grad indebærer anvendelse af bøder, vil i forbindelse med en forlængelse af frakendelsestiderne ved de højere promiller efter justitsministeriets opfattelse kunne gennemføres uden en uacceptabel svækkelse af reaktionssystemets præventive virkning. En sådan ændring vil være i overensstemmelse med den almindelige kriminalpolitiske målsætning om begrænsning af frihedsstraf, og vil samtidig bevirke en ønskelig aflastning af kriminalforsorgens afsoningskapacitet. Gennem hurtigere fuldbyrdelse af idømte straffe åbnes der mulighed for en mere effektiv indsats over for spirituskørsel.

Med udgangspunkt i de ovennævnte synspunkter foreslår justitsministeriet, at sanktionen for spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet, der ikke overstiger 2,00 promille fremtidig i almindelighed skal være bøde. Frihedsstraf skal efter forslaget fortsat anvendes i tilfælde, hvor alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen har overstegt 2,00 promille. Som et vigtigt led i omlægningen indebærer lovforslaget, at der sker en forlængelse af frakendelsestiderne ved de højere promiller.

I forbindelse med lovens gennemførelse vil justitsministeriet tage initiativ til en intensiveret oplysnings- og propagandainsats om alkohol og trafik, jfr. nedenfor under pkt. 9.

6. Efter forslaget skal spirituskørsel med en alkoholkoncentration på højst 2,00 promille straffes med bøde, medmindre der foreligger skærpende omstændigheder. Dette vil indebære, at der i promilleområdet 1,51–2,00 fremtidig idømmes bøde i stedet for som i dag 10 dages hæfte.

Justitsministeriet har overvejet, hvorvidt det ville være hensigtsmæssigt at gennemføre en forho-

jelse af det gældende bodeniveau inden for det område, hvor frihedsstraf efter forslaget skal erstattes af bøde. Justitsministeriet har endvidere overvejet behovet for at indføre regler om, at der kan idømmes tillægsbøde til frihedsstraf over for kørsel efter indtagelse af spiritus.

Som anført ovenfor under pkt. 3 er de bøder, som i dag anvendes over for kørsel efter indtagelse af spiritus, på 1.000 kr. pr. 25.000 kr. årlig bruttoindkomst, således at bøden i praksis for en typisk lønindtægt svarer til en måneds nettoløn. Der er således tale om bøder af en sådan størrelse, at udrødelse af bøderne navnlig for personer med lavere indkomster indebærer en ikke ubetydelig økonomisk belastning. Allerede med det gældende bode-niveau giver bøderne for kørsel efter indtagelse af spiritus anledning til visse inddrivelsesvanskeligheder. En forhøjelse af bode-niveauet og indførelse af tillægsbøder til frihedsstraffene ville på uheldig måde kunne forstærke denne udvikling og navnlig medføre risiko for, at der i videre omfang end tidligere må iværksættes afsoning af forvandlingsstraf. Justitsministeriet har derfor fundet det rigtigt ikke at stille forslag herom.

I forbindelse med udvidelsen af bødestraffens anvendelsesområde finder justitsministeriet det hensigtsmæssigt, at de hæftestrafte på 20 og 30 dage, som efter nugældende praksis idømmes ved promiller over 2,00, nedsættes til 14, henholdsvis 20 dage. Justitsministeriet lægger herved bl. a. vægt på, at en fastholdelse af den nugældende udmålingspraksis ville gøre det vanskeligt at bevare balancen mellem de enkelte strafpositioner.

Justitsministeriet tillægger det betydelig vægt, at der i forbindelse med den udvidede anvendelse af bøde sker en forlængelse af frakendelsestiderne ved kørsel med promiller over 1,50. Dette vil efter justitsministeriets opfattelse kunne gennemføres ved, at frakendelsesperioden i promilleområdet 1,51–2,00 fastlægges til 2 år. For så vidt angår promiller over 2,00 foreslås der indført en frakendelsestid på 2 år og 6 måneder, jfr. lovforslagets § 1, nr. 2 (om § 127).

7. Der har på grundlag af det gældende sanktionssystem udviklet sig et forholdsvis udviklet reaktionssystem i gentagelsestilfælde. I forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget er der fra flere sider givet udtryk for et ønske om en forenkling af dette system. Justitsministeriet kan tilslutte sig dette ønske.

Som omtalt ovenfor under punkt 3 har det i praksis i nogen grad vist sig vanskeligt i forbindelse med de gældende regler om promille- og spiri-