

### Statens brandinspektion

Statens brandinspektion fører tilsyn med havanlægs brandtekniske indretning og udstyr. Arbejdsopgaverne omfatter godkendelse af nye anlæg samt efterfølgende kontrol af eksisterende anlæg.

Herudover kan det ikke udelukkes, at også andre myndigheder, f. eks. Elektricitetsrådet og Danmarks Geologiske Undersøgelse, vil blive pålagt opgaver i medfør af lovforslaget, f. eks. i forbindelse med arbejdet i koordinationsudvalget.

Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at foretage et nøjagtigt skøn over de administrative statslige merudgifter ved lovforslaget fordelt på de enkelte tilsynsmyndigheder.

De administrative og økonomiske konsekvenser af lovforslaget må bl. a. ses på baggrund af den kraftige udvikling, som for tiden finder sted inden for energisektoren, og som vedtagelse af forslag til en ny undergrundslov og de øvrige lovforslag på olie/gas-området vil forstærke yderligere.

Personalebehovet må ses i lyset heraf og vil bl. a. afhænge af tilrettelæggelsen af tilsynsarbejdet, udviklingen i antallet af havanlæg; ligesom de nødvendige ressourcer for at tilvejebringe det i loven forudsete regelgrundlag samt det i denne forbindelse nødvendige tilsyn må indgå i vurderingerne.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at sådanne udgifter vil kunne være refusionsberettigede efter forslagens § 14.

### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

#### Til kapitel I

##### Til § 1

Bestemmelsen definerer begrebet havanlæg som alle platforme og indretninger, der anvendes til efterforskning og indvinding af råstoffer i undergrunden under havbunden. Desuden er rørledninger til transport af sådanne råstoffer, herunder transitrørledninger, omfattet af bestemmelsen. Loven omfatter dermed alle anlæg bestemt for efterforsknings-, indvindings- og transportformål, fordi disse indretninger uanset deres ydre fremtræden indebærer risici af samme art.

Det er endvidere fundet nødvendigt af hensyn til det samlede anlægs sikkerhed, at indretninger og andre anlæg med en vis fastere tilknytning til efterforsknings- og indvindingsvirksomheden, f. eks. lageranlæg, floteller, rørlægningsfartøjer, laste- og losseindretninger m. v. omfattes af definitionen.

Definitionen omfatter derimod ikke f. eks. forsyningskibe, seismografiske skibe eller tankskibe, som for det første ikke er fastere og mere permanent knyttet til det samlede anlæg og for det andet er undergivet anden tilfredsstillende regulering.

Udvalget har overvejet, hvorledes afgrænsningen mellem denne lov og arbejdsmiljølovgivningen bør ske, og har i denne forbindelse fundet, at det ville være hensigtsmæssigt, at afgrænsningen foretages, således at nærværende lov finder anvendelse på rørledninger fra anlægget til første trykafspæringsventil på land.

##### Til § 2

Bestemmelsen i stk. 1 fastslår, at loven finder anvendelse på de i § 1 nævnte havanlæg, der befinder sig på dansk søterritorium (det indre og ydre territoralfarvand) og den danske kontinental-sokkel, hvorover Danmark i overensstemmelse med international ret henholdsvis har den fulde højhedsret og højhedsretten for så vidt angår udforskning og udnyttelse af dens naturforekomster.

Bestemmelsen tilgodeser behovet for bl. a. af sikkerhedsmæssige grunde at regulere enhver efterforsknings- og indvindingsvirksomhed, der finder sted på dette område og omfatter derfor såvel dansk som udenlandsk registrerede havanlæg. Bestemmelsen fastslår, at loven tillige omfatter dansk registrerede havanlæg, som befinder sig uden for dansk eller anden stats kontinentalsokkelområde, og som derfor ellers ikke ville være undergivet en tilfredsstillende regulering. Dette er anset for formålstjenligt, da der ikke kan bortses fra, at den teknologiske udvikling i fremtiden kan indebære et behov for en sikkerheds- og sundhedsmæssig regulering også på dette område. Anlæg, der blot forsejles eller bugseres, er ifølge lovforslagets § 3, stk. 1, undtaget fra loven.

Bestemmelsen i stk. 2 bemyndiger energiministeren til, når det er påkrævet, og i den udstrækning det er foreneligt med international ret, i nærmere bestemt omfang at udstrække lovens anvendelsesområde til danske havanlæg, som befinder sig på en anden stats søterritorium eller kontinentalsokkelområde. Det er hensigten med denne regel ved bestemmelser afpasset efter forholdene at sikre et tilfredsstillende mindste sikkerhedsniveau på danske anlæg, det vil i praksis sige dansk indregistrerede flytbare anlæg, som befinder sig i områder, hvor sikkerhedsbestemmelserne forekommer åbenbart utilfredsstillende. Bestemmelsen forudsættes således bragt i anvendelse, hvor de gældende sikkerhedsbestemmelser erfaringsmæssigt ikke