

### *Bemærkninger til forslaget*

Energi prisstigninger m. v. har medført en klar ændring i vilkårene for person- og godstransport.

Passagertallene for den kollektive trafik viser ubrudt fremgang, mens den individuelle motortrafik samt flytrafikken er i tilbagegang.

Dette skyldes, at mange mennesker ikke har økonomisk mulighed for at anvende privatbilen i samme omfang som tidligere.

Det er derfor nødvendigt at styrke den kollektive trafik, hvis ikke denne udvikling skal resultere i en uønsket forringelse af levevilkårene (forringet mobilitet) eller koncentration af befolkningen i de store byer.

Det vil formentlig være nødvendigt med en mere detaljeret afvejning mellem forholdene i de mere tyndt befolkede områder og områder med tæt bebyggelse, således at de førstnævnte ikke lades i stikken.

Folketinget har ved lovgivning gjort ansvaret for den kollektive trafik til et fælles anliggende for amtskommunerne (hovedstadsrådet) og staten. Stigende passagertal medfører større belastning af de offentlige kasser. Men det må ikke resultere i, at udviklingen af den kollektive trafik begrænses. Der er samtidig tale om en udvikling med betyde-

lige samfundsøkonomiske og energiøkonomiske fordele.

Det er desuden under de nugældende økonomiske vilkår ofte billigere for den enkelte, at pengene anvendes i fællesskab til kollektiv transport end på den individuelle.

Staten bør derfor gennem forhandlinger med de amtskommunale myndigheder og ved fremsættelse af egnede forslag sikre en fortsat udbygning af den kollektive trafik.

Der bør således gennemføres

- en betydelig omprioritering af den økonomiske indsats (inden for både investering og drift) fra individuel til kollektiv trafik,
- en reservation af investeringsmidler til udbygning af tog- og busdrift via finansloven, specielt bør staten yderligere forøge DSBs materielinvesteringer med henblik på kapacitetsforøgelse og udskiftning af for dårligt materiel,
- forhandlinger med amtskommunerne med henblik på aftaler om snarlig gennemførelse af fælles takstsystemer for busser og tog i alle amtsområder. Det bør samtidig sikres, at amtskommunerne også fremover aktivt bidrager til udbygningen af den kollektive trafikservice.