

drag, bl. a. på grund af de meget forskellige, faktiske forhold.

På grundlag af et skøn over merudgifterne til transport af gods og uddannelsesophold på fastlandet er statens samlede bidrag til begge støtteordninger fastsat til 9,3 mill. kr. i 1982, der fordeles til de 4 kommuner efter objektive kriterier (befolkningstal, antal 16-19 årige, transporteret fragtmængde og sejltid), idet der dog kan foretages mindre justeringer af fordelingen, hvor helt specielle forhold gør det påkrævet, f. eks. særlige sejlforhold.

Efter en foreløbig beregning fordeler statstilskuddet sig herefter således på de 4 kommuner:

	Mill. kr.	Pct.
Læso	1,953	21
Samsø	2,418	26
Ærøskøbing	3,162	34
Marstal	1,767	19
I alt	9,300	100

Den konkrete anvendelse af tilskudsbeløbene, der tillige omfatter de kommunale og amtskommunale bidrag, sker herefter som nævnt gennem aftaler med de implicerede kommunale råd. Støtten til uddannelse efter folkeskolen forudsættes givet således, at der tages hensyn såvel til forældreindkomst som til allerede eksisterende støttemuligheder, herunder ophold på skolehjem ved erhvervsskolerne. Sejlstøtten forudsættes primært givet til godstransport og derefter transport af fastboende på øerne.

For de små øer, hvorved forstås øer, der er en del af en kommune, har der igennem en årrække eksisteret en sejlstøtteordning baseret på fælles finansiering af staten (miljøministeriet) og de kommuner og amtskommuner, hvori øerne er beliggende. Ordningen har tilslutning fra folketingets finansudvalg, senest i aktstykke nr. 112 af 26. november 1980.

Derimod har der ikke eksisteret en støtteordning for unge, der er under uddannelse efter folkeskolen. I konsekvens af den foreslåede ordning for de større øer bør en tilsvarende støtte derfor indføres for de små. Når der tages hensyn til befolkningstallene på de små øer og afstanden til de forskellige uddannelsessteder, vil det kun være i meget få tilfælde, at støtte vil skulle ydes. På grundlag af de nævnte faktorer kan det maksimale støttebehov i 1982 sættes til ca. 200.000 kr. opgjort efter samme retningslinier som for de større øer.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget er statsfinansielt neutralt, jfr. de almindelige bemærkninger. Tildelingen af uddannelsesstøtte forudsætter, at der udarbejdes ensartede retningslinier for øerne. De administrative ulemper herved må dog skønnes beskedne.

Til § 2

Med det nugældende stop for indvandring af gæstearbejdere må man gå ud fra, at behovet for særlige foranstaltninger over for indvandrere vil svinde på længere sigt, fordi indvandrere – og deres børn – glider ind i det danske samfund og bliver i stand til at klare sig her på lige fod med danske statsborgere. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at sige, hvilken tidshorisont man må regne med, før en aftrapning af foranstaltningerne kan påbegyndes, og på kortere sigt kan en vis intensivering af indsatsen, som allerede nævnt, være ønskelig med deraf følgende øgede udgifter for kommunerne. Da en ændring af de befolkningsmæssige forhold, der ligger til grund for fastsættelsen af tilskudspuljen, tillige kan medføre at denne ikke er et korrekt mål for kommunernes udgifter til særlige foranstaltninger for indvandrere, er det ønskeligt, at loven tages op til revision efter en kortere årrække. Tilsvarende gælder, at det er ønskeligt, at tilskuddet til ø-kommuner tages op til vurdering, når det har virket i en kortere periode.