

Artikel fra Søndags-Aktuelt, 2. sektion af 6. januar 1980:

### Over halvdelen af knallerterne er helt ulovlige

Af Otto Ludwig.

Over halvdelen af de knallerter, der kører rundt i Danmark, er ulovlige. De kører for hurtigt, larmer for meget og er ikke i sikkerhedsmæssigt forsvarlig stand.

Sådan mener flertallet af danske politifolk. Og de kan ikke gøre noget ved problemet, før lovgivningsmagten giver dem opbakning.

I tidsskriftet »Dansk Politi« skriver politiassistent Karl Iversen, Horsens bl. a.:

– Aldrig før har der kørt så mange ulovlige knallerter rundt som nu. Vi kan ganske simpelt ikke holde dette nede på et antageligt niveau med de muligheder, der gives os.

– Har man noget tal på antallet af ulovlige knallerter?

– Nej, svarer Karl Iversen. Men hovedparten af knallerter tilhørende drenge og unge mænd farer rundt med hastigheder på 60–80 km/t.

– Vi har næsten ingen muligheder for at få fat i dem. De smutter fra os den ene gang

efter den anden. Det er nærmest blevet en sport for dem at lege kispus med politiet.

– Hvad er løsningen på problemet?

– At man indfører nummerplader for knallerter. Det er farligere at forfølge dem end at lade dem køre videre.

– Hvorfor beslaglægger man ikke flere ulovlige knallerter?

– Det påhviler domstolene. Og de kan kun gøre det, når knallertejeren er blevet taget tredje gang. Havde knallerterne nummerplader, kunne man notere dem. Og man kunne tage nummerpladerne for en måned eller mere.

– Hvorfor gør politiets organisationer ikke noget ved det?

– Når jeg taler med kolleger om problemet, er det mit indtryk, at langt de fleste er enige om, at politiet er magtesløs over for terroren, fordi politiet svigtes af lovgiverne.

*Politiet kan ikke gøre noget ved problemet om de ulovlige knallerter, før det får opbakning fra lovgivningsmagten.*