

F.t.l. vedr. strukturforbedringer m.m. inden for fiskeriet

blive på ca. 300.000 kr., der vil blive afholdt inden for lovens tilskudsramme.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Tilskudsrammen udvides med 16 mill. kr., jfr. ovenfor, og der gives samtidig mulighed for at overføre ikke udnyttede midler fra lov nr. 177 af 3. maj 1979, der indeholder en overførselsadgang til det følgende finansår.

Til § 2

Bestemmelsen svarer til § 2, stk. 1, i lov nr. 177 af 3. maj 1979.

Tilskudsmuligheden har betydet, at en lang række fiskere har fået mulighed for at modernisere deres fartøjers fiskeriudrustning i en periode, hvor konjunkturerne og de begrænsede fiskerimuligheder har medført en yderst begrænset tilgang af nye fartøjer til den danske fiskerflåde. Der har gennem denne lov været ydet tilskud til en lang række investeringer om bord for fiskerfartøjer, der har medført en bedre udnyttelse af fangsterne. I en situation, hvor der fortsat vil være begrænsninger i fangstmulighederne, er det ønskeligt, at den nævnte udvikling fortsat kan understøttes gennem en tilskudsordning.

Det skal desuden anføres, at ikke mindst investeringer i moderne dæksudrustning samtidig betyder forbedrede sikkerhedsmæssige forhold for mandskabet om bord.

Til § 3

Støttesatsen på indtil 40 pct. er fastsat på grundlag af et skøn over investeringsbehovet for de områder, der agtes støttet sammenholdt med de til rådighed stående midler.

De ovenfor i de generelle bemærkninger omtalte undersøgelser har vist, at der vil kunne opnås væsentlige besparelser for en stor del af fiskerflåden med følgende investeringer:

1. installation af skruedyse og eventuelt i forbindelse hermed udskriftning af skruen;

2. udskiftning af semidieselmotorer eller glødehovedmotorer, der er mindst 10 år gamle til dieselmotorer med tilsvarende eller mindre motorkraft; dog kan motorkraften forøges med indtil ca. 10 pct.

3. brændstofmåler, der registrerer det øjeblikkelige brændstofforbrug.

Af de nævnte installationer er sidstnævnte brændstofmåler ikke direkte energibesparende, men der er tale om en betydelig energibesparende effekt, idet brugeren direkte kan aflæse forbruget af brændstof ved en bestemt sejhastighed eller bestemt form for fiskeri.

Fiskerierhvervets organisationer har erklæret sig enige i, at disse investeringer først tilgodeses. Såfremt der er midler hertil, vil fiskeriministeren endvidere kunne yde støtte til andre investeringer, der medfører en væsentlig bedre energiudnyttelse.

Til vurdering af ansøgninger i medfør af bestemmelsen kan fiskeriministeren søge vejledning i det ovenfor under de generelle bemærkninger omtalte udvalg af sagkyndige og repræsentanter for fiskeriorganisationerne.

Til § 4

Bestemmelsen, der nu tillige skal omfatte tilskud til energibesparende formål efter forslaget § 3, svarer til § 2, stk. 2, i lov nr. 177 af 3. maj 1979.

Til § 5

Bestemmelsen svarer til § 3, stk. 1, i lov nr. 177 af 3. maj 1979. Denne bestemmelse har været foreslået anvendt til at yde tilskud til fangst af hvilling, kuller, sej og skrubber. Når disse ønsker ikke er blevet fulgt skyldes det for hvillings vedkommende, at der ved lov nr. 10 af 9. januar 1980 er indført tilskud til forarbejdning og afsætning af denne fiskeart, mens prisudviklingen i 1980 skønnes at have betydet rimelige muligheder for rentabelt fiskeri efter sej og kuller. For skrubbefiskeriets vedkommende har fiskeriministeriet ikke fundet, at der var tale om fiskeri efter en bestand, der kan siges kun i begrænset omfang at have været anvendt til konsumformål, således som loven forudsætter. Bestemmelsen foreslås imidlertid opretholdt med henblik på udnyttelse ved ændrede markedsforhold og i takt med, at resultaterne af forskellige fiskeriforsøg, bl. a. med støtte fra bevillingen til forsøgsfiskeri, kan udnyttes af danske fiskere på bredere basis.

Til § 7

Bestemmelsen er indsat af hensyn til notifikation af lovforslaget over for EF-Kommissionen.