

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Formålet med loven er ved anlæg af en olierørledning at fremskynde og øge indvindingen af råolie og kondensat fra felter i den danske del af Nordsøen og at tilvejebringe en i transport- og miljømæssig henseende fordelagtig ilandføring.

2. I aftalen af 15. juli 1976 mellem bevillingshaverne og handelsministeren bekræftede bevillingshaverne og deres partnere, at de, såfremt produktionen af olie når en sådan størrelse, at der er grundlag for transport i rørledning, ikke ville indgå kontrakter om levering af olie gennem rørledning andet steds hen, forinden spørgsmålet om ilandføring af olien i Danmark har været forhandlet med staten.

På baggrund heraf anmodede handelsministeriet i oktober 1977 det amerikanske konsulentfirma DeGolyer & MacNaughton om i samarbejde med Danmarks Geologiske Undersøgelse, energistyrelsen og Dansk Olie & Naturgas A/S (D.O.N.G. A/S) at foretage en vurdering af, om der ville være grundlag for etablering af en rørledning fra felterne i Nordsøen til Danmark.

I en rapport af 22. januar 1979 konkluderede DeGolyer & MacNaughton, at der efter deres opfattelse var grundlag for etablering af en sådan ledning. Rapporten er tilstillet folketinget som bilag til handelsministeriets energipolitiske redegørelse marts 1979 (ER 79).

I regeringens udkast af 22. februar 1980 til aftale mellem bevillingshaverne og energiministeren blev det på denne baggrund foreslået, at staten skulle anlægge og drive en rørledning til Fredericia med pligt for bevillingshaverne til gennem rørledningen at ilandføre al råolie og kondensat, der produceres fra felterne Gorm, Dan, Skjold, Tyra og Roar.

Som bekendt lykkedes det ikke at opnå en forhandlingsmæssig løsning med bevillingshaverne, hvorfor lovforslaget udover bestemmelser om anlæg af rørledningen også indeholder regler om ledningens benyttelse.

3. Fordelene ved olierørledningstransport i stedet for tankskibstransport er i første række:

a) *Fremskyndet produktion*

Med det nu benyttede lastesystem på Dan-feltet, hvor olien via en bøjeanordning pumpes direkte over i et tankskib, har produktionen ligget stille gennemsnitligt ca. 25 pct. pr. år på grund af vejret og det anvendte transportsystem. Disse produktionsafbrydelser kan i alt væsentligt undgås ved transport gennem en rørledning. Produktionen fra de tilsluttede felter vil som følge heraf i den første del af felternes levetid være større, end den ville være uden en rørledning. Herved forøges rentabiliteten af investeringerne i felterne.

b) *Bedre mulighed for udnyttelse af kondensater*

Kondensatet, der kontinuerligt produceres sammen med naturgassen, vil med etableringen af en rørledning kunne transporteres sammen med råolien. Kondensatet vil således med en rørledning kunne nyttiggøres i fuldt omfang, hvorimod det i nedlukningsperioder, som forekommer med det nu benyttede lastebøjesystem, enten må afbrændes eller pumpes tilbage i reservoiret. Samtidig giver transport af kondensat i en rørledning mulighed for, at større mængder af kondensat kan blandes i råolien, end tilfældet er ved transport i et tankskib.

c) *Mulighed for udnyttelse af marginale felter*

Olierørledningen vil muliggøre udnyttelse af en række mindre felter, der ikke isoleret set ville kunne bære omkostningerne ved indvindingsforanstaltningerne. Disse felter vil kunne blive rentable, hvis de knyttes til en rørledning, idet en større mængde olie kan produceres i den første del af felternes levetid. Der er på dansk område sådanne marginale felter, og anlæg af en rørledning vil indebære et incitament til videre efterforskning og indvinding på strukturer, der i dag lades ude af betragtning på grund af deres størrelse.